



FCC Y CAJA MADRID ADQUIEREN A ACCIONA SUS PARTICIPACIONES EN CINCO CONCESIONES DE INFRAESTRUCTURA

Madrid, 2 de septiembre de 2008. FCC Construcción y Corporación Financiera de Caja Madrid han formalizado hoy un acuerdo para la adquisición de las acciones de las que es titular el Grupo Acciona en Concesiones de Madrid (M-45), Ruta de los Pantanos, Transportes Ferroviarios de Madrid (Tren de Arganda), Tranvía de Parla y Túnel de Envalira.

El precio total convenido es de 101,3 millones de euros. La adquisición queda condicionada a la obtención de las preceptivas autorizaciones administrativas.

La operación se lleva a cabo en el marco del acuerdo de desarrollo conjunto de los negocios de infraestructuras en régimen de concesión, que FCC y Caja Madrid tienen convenido a través de la sociedad de participación conjunta Global Vía Infraestructuras.

Acciona poseía los siguientes porcentajes accionariales en las infraestructuras citadas: Concesiones de Madrid (33,3%), Ruta de los Pantanos (25%), Tren de Arganda (12,8%), Tranvía de Parla (40%) y Túnel de Envalira (40%).

Una vez que FCC Construcción y Caja Madrid hayan traspasado sus participaciones a Global Vía, esta sociedad concesionaria poseerá el 100% de Concesiones Madrid, el 75% de la Ruta de los Pantanos, el 49,4% del Tren de Arganda, el 85% del Tranvía de Parla y el 80% del Túnel de Envalira.

Con esta operación Global Vía da cumplimiento a uno de los objetivos (reordenación de cartera) de su plan estratégico consistente en lograr mayoría en aquellas concesiones en las que participe, hecho que se consigue en cuatro de las cinco concesiones. Este logro supone para Global Vía la consolidación de cartera de proyectos maduros ya conocidos, así como la consolidación de la posición en el mercado incrementando su tamaño, lo que conlleva una mayor visibilidad para la empresa.





Global Vía obtiene además credenciales como operador global en autopista de peajes sombra (Concesiones de Madrid y Ruta de los Pantanos), así como en transporte ferroviario público (Tranvía de Parla), mientras que complementa la de operador de autopistas de peaje (Túnel de Envalira) con el reciente concurso de privatización de dos autopistas de peaje en Chile.

