



INFORMA

Enero-Febrero 08. Número 82

CONSTRUIMOS EN SUIZA EL TÚNEL MÁS LARGO DEL MUNDO



Esther Koplowitz se refuerza como primera accionista de FCC. Pág.4



FCC gana dos concursos para la recogida neumática de residuos. Pág.28



Cementos Portland Valderrivas se une a la Fundación Entorno-BCSD España para luchar contra el cambio climático. Pág. 36



FCC implanta buenas prácticas ambientales. Pág. 40

Limpieza viaria. Vitoria-Gasteiz



Desde siempre
trabajamos por un entorno mejor

www.fcc.es



SUMARIOSUMARIO**SU**MARIOSUMARIOSUMARIOSUMS
UMARIOSUMARIOSUM**MA**RIOSUMARIOSUMARIOSUMA
RIOSUMS**UMARIO**SUMARIO**SUMARIO**SUMARIO

GRUPOGRUPOGRUPOGRU
POGRUPOGRUPOGRUPOG

Esther Koplowitz se refuerza como accionista de control de FCC, pág4. Baldomero Falcones se dirige a todos los empleados del Grupo FCC, pág5. FCC rinde homenaje a los empleados que cumplen 40 y 25 años en la empresa, pág6/7. En marcha el Plan Familia para la integración de discapacitados, pág8/9. "Lugares de Encuentro. Puertos, estaciones y aeropuertos", nuevo libro de FCC, pág10. S.M. La Reina Doña Sofía impone a Esther Koplowitz la Cruz de Oro de la Solidaridad Social, pág10/11.

CONSTRUCCIÓNCONSTRUCCIÓNCO
NCONSTRUCCIÓNCONST

ALPINE, gana un proyecto ferroviario en Suiza por 1.033 millones de euros, pág12/13. Globalvía cierra la financiación de Autopistas del Sol, en Costa Rica, pág14. ALPINE construirá el enlace ferroviario al nuevo aeropuerto de Berlín, pág15. FCC construirá y explotará la autopista M-404, en Madrid, pág16/17. Premios Fomento de la Calidad y Fomento de la Innovación 2007, pág18/19. FCC logra su primera obra en EEUU, pág20/21. Abierto al tráfico el puente de Manzanal, en Zamora, pág22. Se coloca la primera piedra de los Juzgados de Cuenca, pág22. FCC construirá un nuevo colegio para la ONCE, en Madrid, pág23. Participación del Grupo en el Congreso Internacional de Túneles, pág24. FCC mejorará las instalaciones eléctricas en el Metro de Barcelona, pág24. Publicada la quinta Comunicación Medioambiental de FCC Construcción, pág25. EL ANÁLISIS: Los túneles, factor de cambio, pág26/27.

SERVICIOSSERVICIOSSERVIC
SERVICIOSSERVICIOSSER

FCC gana dos concursos para la recogida neumática de residuos, pág28/29. FCC Ámbito inaugura la primera planta de reciclaje de aparatos eléctricos y electrónicos de Andalucía, pág29. FCC Medio Ambiente inicia una campaña de seguridad vial en Ávila, pág30. Cemusa pone en marcha un servicio de alquiler de bicicletas en Donostia-San Sebastián (Guipúzcoa), pág31. Aqualia recibe un premio internacional por la excelencia empresarial, pág32. Clausuradas las I Jornadas Municipales de Agua y Sostenibilidad de Jaén, pág32. FCC se refuerza en el mercado de Centro y Este de Europa, pág33. El alcalde de Lloret de Mar inaugura la oficina de Aqualia y preside la exposición del plan director, pág33. ASA recibe un galardón por un proyecto sostenible en Rumanía, pág34. El Grupo FCC participa en el V Congreso Iberoamericano de Parques y Jardines Públicos, pág35.

CEMENTOCEMENTOCEMENTO
EMENTOCEMENTOCEMEN

Cementos Portland Valderrivas se une a la Fundación Entorno-BCSD España para luchar contra el cambio climático, pág36/37/38/39.

RESPONSABILIDADRESPONSABILIDAD
NSABILIDAD**SOCIAL**RESP

FCC implanta buenas prácticas ambientales, pág40/41. FCC, pionera en Responsabilidad Corporativa, pág42. Aqualia comprometida con la calidad, pág43.

Edita: Fomento de Construcciones y Contratas, S.A.

Dirección de Comunicación

Balmes 36, 08007 Barcelona. Tel. 934 964 900. Fax: 934 878 892.

Federico Salmón 13, 28016 Madrid. Tel. 913 595 400. Fax: 913 454 923.

www.fcc.es * fcc@fcc.es * Este boletín está disponible en: www.fcc.es

Realiza: Promocamseis. Miguel Ángel, 1 dup. / 28010 Madrid. Tel: 91 702 64 04.

* Imprime: Letrán Ofimática.

Esther Koplowitz se refuerza como accionista de control de FCC

Ha comprado la participación del 10,55% que Ibersuizas tenía en B-1998, de esta forma Esther Koplowitz eleva hasta el 83,92% su capital en B-1998.

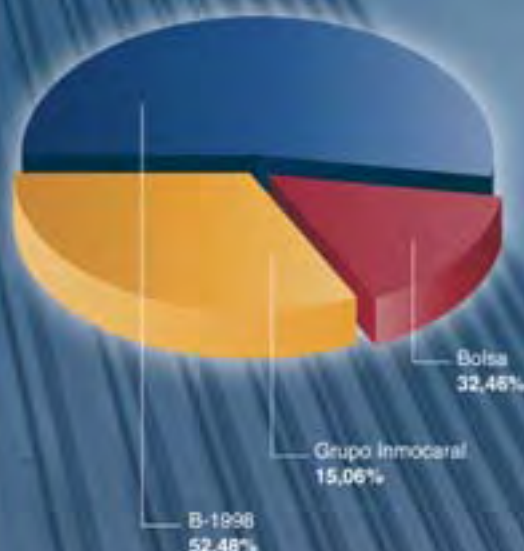
Esther Koplowitz ha adquirido a Ibersuizas Holdings su participación en B-1998, primer accionista de FCC con una participación del 52,483%. A través de la sociedad Dominum Dirección y Gestión, Esther Koplowitz ha adquirido el 10,55% de las participaciones de B-1998. La operación supondrá un desembolso de 381,5 millones de euros; equivalente a una valoración de los títulos de FCC de 55,94 euros por acción.

Tras la compra, realizada a iniciativa de la empresaria española, Ibersuizas Holdings ha abandonado el consejo de B-1998 mientras que Ibersuizas Alfa ha salido de FCC. Luis Chicharro, que se mantiene como consejero de Cementos Portland Valderrivas, explica: "decidimos aceptar la oferta de Esther Koplowitz dado que los objetivos que teníamos para seis años se han cumplido en tres; por lo que el ciclo de inversión, ligado a la creación de valor en FCC, se ha cumplido más que satisfactoriamente".

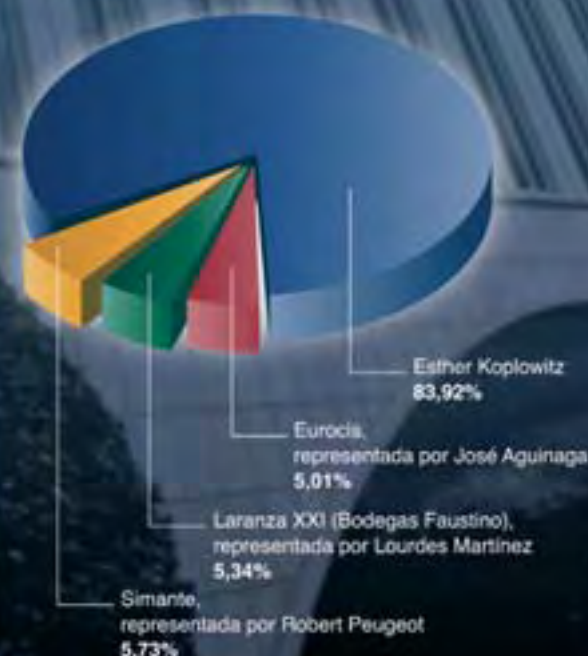
Con esta adquisición, Esther Koplowitz pasa a controlar el 83,92% del capital de B-1998 lo que fortalece su compromiso con FCC. El resto de accionistas significativos mantiene sus participaciones. Todos ellos, que recibieron hace varios meses la misma oferta de Esther Koplowitz, han optado por continuar en B-1998, dada su filosofía de inversores a largo plazo y su compromiso con el desarrollo de FCC.

Tras esta operación, el capital social de B-1998 se distribuye entre Esther Koplowitz (83,92%), Simante, representada por Robert Peugeot (5,73%), Laranza XXI (Bodegas Faustino), representada por Lourdes Martínez (5,34%) y Eurocis, representada por José Aguinaga (5,01%). Estos movimientos no implican variación alguna en la distribución del capital y el control de FCC; lo que, según destaca Esther Koplowitz, "muestra, una vez más, la garantía de estabilidad que supone para la empresa contar con un accionista de referencia como B-1998".

Accionariado de FCC



Accionariado de B-1998





Baldomero Falcones se dirige a todos los empleados del Grupo FCC

El pasado 2 de enero el nuevo vicepresidente ejecutivo y consejero delegado de FCC, Baldomero Falcones, envió una carta a todos los empleados del Grupo para manifestarles la ilusión con la que afronta la gran

responsabilidad que supone asumir la dirección de FCC. La carta se ha traducido al inglés, alemán y checo y ha sido enviada a las filiales de FCC en el exterior para su distribución.

Madrid, 2 de enero de 2008

Querido amigo:

Quiero que mi primer acto como Vicepresidente y Consejero Delegado sea dirigirme a ti para hacerte participe de la enorme ilusión con que afronto esta gran responsabilidad que supone asumir la dirección de FCC.

Suele decirse que el principal valor de una compañía son sus trabajadores. Esther Koplowitz, a quien debo mi propuesta al consejo, lo repite incesantemente. Pues bien, creo sinceramente que lleva razón y que, en el caso de nuestra empresa, esta máxima está más que demostrada: Somos casi 100.000 empleados los que creamos, día a día, esta gran compañía; por ello, es para mí especialmente importante contar con tu confianza y apoyo.

Se abre una nueva etapa para FCC, llena de oportunidades para todas las áreas y donde es fundamental contar con el apoyo y el trabajo de todos. La vocación de crecimiento y diversificación, que es el auténtico sello distintivo de FCC, será, más que nunca la protagonista.

El reto es ahora mejorar las altas cotas de calidad, desarrollo, creación de empleo y rentabilidad con que tan brillantemente Rafael Montes, mi antecesor en el cargo, cerró el Plan Estratégico. Cuento contigo para conseguirlo.

En los próximos meses tendré nuevas ocasiones para comunicarte cuantas novedades se produzcan en la empresa.

Ahora solo quiero, saludarte y desearte unas muy Felices Fiestas con los tuyos.

Un saludo
Baldomero Falcones
Vicepresidente y Consejero Delegado



La estrategia de crecimiento de FCC se ha orientado tradicionalmente a la diversificación, aunque nace en 1900 como una empresa de construcción, en 1911 inicia su actividad en el campo de los servicios públicos con un contrato de limpieza y mantenimiento de la red de alcantarillado de Barcelona.



Esther Koplowitz y su familia presidieron la entrega de premios de fidelidad. En la imagen todos los homenajeados junto a los máximos representantes de FCC.

FCC rinde homenaje a los empleados que cumplen 40 y 25 años en la empresa

El Grupo FCC entregó los premios de fidelidad a las personas que llevan 40 y 25 años en la empresa en un homenaje celebrado el día 18 de diciembre en el Centro de Convenciones Norte de Ifema, en Madrid, con motivo de la tradicional copa de Navidad que FCC ofrece todos los años a sus empleados.

En un emotivo acto presidido por la primera accionista de la empresa, Esther Koplowitz, se reconoció el trabajo de aquellas personas que han dedicado estos años a la empresa.

Cuarenta años son muchos años y han pasado en un suspiro, decía Rafael Montes, actual presidente de FCC, en el video que se proyectó durante el homenaje, y en el que intervinieron algunas de las personas que cumplían 40 años en la empresa. Todos entraron un día del año 1967. El primer día de trabajo fue para ellos importante, lo recuerdan perfectamente. No faltan anécdotas de sus primeros días en la empresa. Fueron creciendo y asumiendo retos, la empresa se convirtió en su otra familia, se rodearon de un ambiente muy entrañable y de verdaderos compañeros, declaran. Pero para

todos la clave de esta cercanía es Esther Koplowitz.

Marcelino Oreja, hasta ese día presidente de la compañía, fue el primero en dirigir unas palabras a todos los asistentes. Recordó que ha sido un año de intenso trabajo, de excelentes resultados, en el que gracias a la colaboración de todos “hemos conseguido afirmarnos en nuestro mercado interior, hemos salido al mundo donde ya representamos una de las empresas de referencia en todas nuestras ramas de actividades” –dijo-.

Rafael Montes, quiso agradecer expresamente su asistencia, una vez más, a Esther Koplowitz y a su familia, que “no falta a esta cita como no falta en atender todas las necesidades que tiene este Grupo, que son inmensas”. Recordó que “hace tres



En la imagen, de izquierda a derecha, Antonio Pérez Colmenero, director general de Recursos Humanos y Medios de FCC; Baldomero Falcones, vicepresidente ejecutivo y consejero delegado de FCC; Rafael Montes, actual presidente de FCC, y Marcelino Oreja, hasta ese día presidente de la compañía. Abajo, algunos de los homenajeados que recibieron el premio de fidelidad.

años comparecí ante vosotros para dar cuenta de una decisión que había tomado el Consejo a propuesta de Esther Koplowitz, fui nombrado consejero delegado de la sociedad, primer ejecutivo de la misma, eso representó para mí una enorme responsabilidad”.

Mencionó en su intervención el homenaje que la Cámara de Comercio España-Estados Unidos rindió a Esther Koplowitz en Nueva York, con ocasión de haberla nombrado Empresaria del año.

Concluyó diciendo que “en estos momentos FCC tiene más de 1.000 sociedades, está presente en 52 países y tiene más de 100.000 empleados. Como siempre hemos pensado que el mejor activo de una sociedad es su personal, en este aspecto somos inmensamente ricos”.

Cerró el acto con unas emotivas palabras Baldomero Falcones, vicepresidente ejecutivo y consejero delegado de FCC. En esta, su primera comparencia, expresó que “para mí es un honor formar parte del equipo de FCC, así lo he dicho hoy en el Consejo. FCC ha sido pionera de la diversificación, pionera en la expansión internacional, en la política de recursos humanos. FCC es un enorme activo de todos vosotros y de nuestro país, es una grandísima empresa”.

“Estamos en este momento en una magnífica

situación, se está cerrando un ejercicio que es excepcional, se está cerrando un plan estratégico donde se han conseguido resultados inmejorables y coloca a la empresa en la mejor situación de cara al futuro. Tenemos todas las oportunidades. Quizá seamos la empresa mejor situada para hacer frente a esas oportunidades que tenemos en el mercado, para hacerlo de forma seria y rentable, para crecer. Esas oportunidades están ahí y tenemos el equipo para llevarlo a cabo”.

“Yo quiero dar las gracias al Consejo por su confianza – siguió Baldomero Falcones-, quiero dar las gracias a Esther por su apoyo y por su decisión. Tenemos una magnífica empresaria, valiente, decidida e inteligente y al mismo tiempo humana, terriblemente humana. Tenemos un Consejo extraordinario, un Consejo unido que es un magnífico activo de nuestra empresa, un gran equipo directivo y un equipo humano de primera magnitud. Quiero dar las gracias por vuestra confianza al Consejo, a Esther por su apoyo y por su decisión y a todos vosotros. Vamos a trabajar juntos. Me vais a tener a vuestra disposición en cualquier momento, mi puerta va a estar abierta para todos y cada uno de vosotros siempre. Hay muchísimas cosas que hacer y las vamos a hacer. Felicito a los que han cumplido 25 y 40 años. Nos podemos sentir orgullosos. Felicito las fiestas a todos con vuestras familias y desde mañana me tenéis en el despacho”.





En marcha el Plan Familia para la integración de discapacitados

El Plan Familia está dirigido a familiares de empleados que tengan algún tipo de discapacidad y aglutina diversas acciones destinadas a favorecer la integración laboral de las personas con discapacidad.



Fomento de Construcciones y Contratas, S.A., y la Fundación Adecco han firmado un acuerdo de colaboración para realizar acciones conjuntas dirigidas a promover la integración laboral y social de personas con discapacidad. Esta colaboración prevé, entre otras actividades, la organización de acciones formativas y de orientación laboral, así como de programas e itinerarios de empleo para

la futura incorporación al mundo laboral de las personas con discapacidad.

Desde Recursos Humanos y Medios

El desarrollo de este proyecto, puesto en marcha desde la División de Recursos Humanos y Medios, se gestionará con la más absoluta y

“Queremos ayudar a los empleados que tengan familiares dependientes con algún tipo de discapacidad a obtener un grado de autonomía personal suficiente para su integración social y laboral. Con la Fundación Adecco y el plan de acción personalizado para cada familiar, este objetivo se puede hacer realidad. Podemos ayudarte.”

rigurosa confidencialidad, por lo que tanto desde éste área, como desde la propia Fundación Adecco, se atenderán de forma personalizada todas las solicitudes de los empleados.

El objetivo de este proyecto, que se enmarca dentro de la política de Responsabilidad Corporativa del Grupo, es proporcionar a los familiares de los empleados de FCC con algún tipo de discapacidad, un apoyo para facilitar y conseguir su integración real en el mundo laboral y social.

Los participantes pueden ser familiares dependientes de primer grado (hijos, cónyuge y padres en edad laboral) con una discapacidad certificada igual o superior al 33%.

Para las personas en edad laboral, se pondrán en marcha iniciativas formativas que se centrarán en el desarrollo de habilidades y actitudes sociales, que faciliten el acceso al mundo laboral; así como información, orientación y asesoramiento en la búsqueda de empleo. Para el colectivo que no esté en situación de empleabilidad se diseñarán otras acciones que mejoren su desarrollo personal. Para los más pequeños, la Fundación Adecco



diseñará otro tipo de acciones alternativas y actividades de ocio, orientadas al desarrollo paralelo de habilidades sociales y de relación.

La Fundación Adecco citará a los interesados para una entrevista en la que evaluará, diagnosticará y diseñará un Plan de Acompañamiento para los beneficiarios, con el fin de realizar las intervenciones que valore necesarias para favorecer su integración, en función de su situación personal y teniendo en cuenta las expectativas y necesidades de cada familia.

Procedimiento del Plan Familia

Desarrollado a través de cinco fases, es un servicio individual que fomenta la integración socio-laboral de los familiares con discapacidad.

Fase I: Diagnóstico y orientación personal.

Fase II: Orientación, información y planificación en la búsqueda de empleo u otras alternativas.

Fase III: Entrevista personal.

Fase IV: Itinerario de formación.

Fase V: Hacia la integración laboral.

Será de carácter absolutamente individualizado y adaptado a las particularidades de los interesados. Tiene como objetivo el proporcionar a los mismos las habilidades, actitudes y técnicas necesarias para hacerlos autónomos, permitiéndoles iniciar la búsqueda activa de empleo de forma personal, o bien encontrar alternativas paralelas a la empleabilidad.



El objetivo del proyecto es proporcionar a los familiares de los empleados de FCC con algún tipo de discapacidad, un apoyo para facilitar y conseguir su integración real en el mundo laboral y social.

“Lugares de Encuentro. Puertos, estaciones y aeropuertos”, nuevo libro de FCC



FCC ha editado un nuevo libro titulado “Lugares de Encuentro. Puertos, estaciones y aeropuertos”, que ha sido realizado, al igual que los correspondientes a años anteriores, por la empresa Cinterco y coordinado por el Departamento de Imagen Corporativa. Ordenado por períodos históricos el libro está dividido en cinco capítulos, distribuidos en 450 páginas y más de 750 ilustraciones:

- Los puertos. Lugares de encuentro en la antigüedad y la Hispania romana.
- Los puertos. Lugares de encuentro en la Edad Media.
- Los puertos. Lugares de encuentro en la Edad Moderna.
- Los puertos y las estaciones de ferrocarril.
- Las estaciones de ferrocarril y metropolitano, puertos y aeropuertos. Lugares de encuentro en los siglos XX y XXI.

En este volumen, en el que han participado más de una decena de prestigiosos autores y que hace el número quince de los editados por FCC, se trata con gran amplitud histórica los puertos y lugares de encuentro en España, desde la antigüedad y la Hispania Romana hasta nuestros días. Incluye, además, una gran variedad de imágenes de puertos, estaciones de ferrocarril y aeropuertos. Este nuevo trabajo formará parte de la colección de obras de carácter divulgativo y científico editadas por FCC, en las que han intervenido prestigiosos académicos, catedráticos, escritores, historiadores, arquitectos e ingenieros. Obras ampliamente consultadas en los medios universitarios y académicos.

Medalla de Oro a Esther Koplowitz

La Real Academia de la Historia otorgó el 23 de enero de 2004 a Esther Koplowitz la Medalla de Oro de la institución por la promoción de libros científicos de contenido histórico.

Donación al Museo Nacional de Teatro

FCC ha entregado al Museo Nacional de Teatro, con sede en Almagro (Ciudad Real), un ejemplar, especialmente encuadernado para la ocasión, de su libro “Escenarios de España”. Esta donación, que se enmarca dentro del compromiso socialmente responsable de FCC, pretende incrementar los valiosos fondos de este Museo que se encarga de la custodia del rico patrimonio teatral de España. El Museo ha remitido carta de agradecimiento a Esther Koplowitz y a Rafael Montes, actual presidente de FCC.

S.M. La Reina Doña Sofía impone a Esther Koplowitz la Cruz de Oro de la Solidaridad Social

S.M. La Reina Doña Sofía ha impuesto a Esther Koplowitz, marquesa de Casa Peñalver y de Cubas, la Cruz de Oro de la Orden Civil de la Solidaridad Social en una ceremonia celebrada el pasado 23 de enero en el Palacio de la Zarzuela. Al acto asistieron, entre otras autoridades, el ministro de Trabajo y Asuntos Sociales, Jesús Caldera y la secretaria de Estado de Servicios Sociales, Amparo Valcárcel. Esther Koplowitz, estuvo acompañada por su familia y por el presidente de la Real Academia de la Historia, Gonzalo Anes.

La Orden Civil de la Solidaridad Social se concede en reconocimiento a las personas que se hayan distinguido de modo extraordinario en la promoción o desarrollo de actividades y servicios relacionados con la acción social que haya redundado en beneficio del bienestar social. La distinción, otorgada por el ministro de Trabajo, reconoce la labor desarrollada por Esther Koplowitz en favor de los más desfavorecidos de la sociedad; especialmente ancianos y discapacitados psíquicos sin recursos.

La Fundación Esther Koplowitz, organización benéfico-social creada a principios de los años 90, se nutre única y exclusivamente de las aportaciones de su presidenta, que ha centrado su actividad en la construcción y equipamiento de residencias para ancianos sin recursos y discapacitados psíquicos que, una vez equipadas son donadas a las distintas administraciones.

Es el caso de las residencias de ancianos que la Fundación Esther Koplowitz ha construido en Collado Villalba (Madrid) y Barcelona; o la residencia para discapacitados psíquicos profundos construida y donada al Ayuntamiento de Valencia. En la actualidad, la Fundación Esther Koplowitz promueve el desarrollo de una residencia para ancianos sin recursos en Valladolid y otra para discapacitados psíquicos, mayores de edad, en la ciudad de Valencia.

Otra de las áreas de actuación más destacadas es la que desarrolla la Fundación a favor de la investigación y



equipamiento médico. En esa línea se inscribe la reciente donación al Hospital Clínico San Carlos de Madrid, del robot Da Vinci, uno de los dos únicos que existen en España y que sitúan al prestigioso centro hospitalario en la vanguardia de la cirugía robótica.

Ya se han iniciado las obras del Centro de Investigación Biomédica Esther Koplowitz (CIBEK) en Barcelona; un centro que acogerá a cerca de 400 investigadores y que representa uno de los mecenazgos más importantes en investigación biomédica en Europa (15 millones de euros) y que se prevé que esté operativo en 2010.

Con todos estos proyectos, la Fundación Esther Koplowitz alcanzará los 82 millones de euros aportados en favor de los más desvalidos de la sociedad y el desarrollo científico en España.

Como reconocimiento de su entrega a estas causas, en julio de 2001, el Consejo de Ministros acordó conceder a Esther Koplowitz la Gran Cruz de la Orden al Mérito Civil por su promoción de obras sociales. Junto a esta distinción, Esther Koplowitz ha visto reconocida su labor con la concesión de distinciones como la Cruz de Plata de la Orden

El ministro de Trabajo y Asuntos Sociales, Jesús Caldera, entrega a Esther Koplowitz el galardón concedido por su labor social.

del Mérito del Cuerpo de la Guardia Civil; el Escudo de la Ciudad de Barcelona; el título de Hija Adoptiva de la ciudad de Valencia o la Medalla de Oro de la Real Academia de la Historia por su labor de promoción cultural dentro y fuera de FCC. A principios de 2007, la Fundación Adecco otorgó a la Fundación Esther Koplowitz el Premio Anual al Reconocimiento por la labor desarrollada en beneficio de los colectivos sociales más desfavorecidos.

La distinción reconoce la labor de la empresaria a favor de los más necesitados

En septiembre del año pasado, Esther Koplowitz recibió el premio 'Business Leader of The Year' que otorga la Cámara de

Comercio de España en EEUU, por su labor emprendedora al frente de FCC y su labor social en favor de los más necesitados. Entre otras asociaciones y organizaciones a las que su fundación presta ayuda destacan el 'Proyecto Alzheimer' de la Fundación Reina Sofía; Caritas, Horizontes Abiertos, Mensajeros de la Paz, Huérfanos de la Policía, Huérfanos de la Guardia Civil, Ayuda a las Víctimas del Terrorismo, etc.

ALPINE gana un proyecto ferroviario en Suiza por 1.033 millones de euros

La constructora austriaca de FCC participará en las obras del túnel de San Gotardo. El contrato incluye la colocación de raíles, el montaje del sistema de control de trenes, la señalización, la iluminación y construcción de las redes de telecomunicaciones en los dos túneles de vía única.

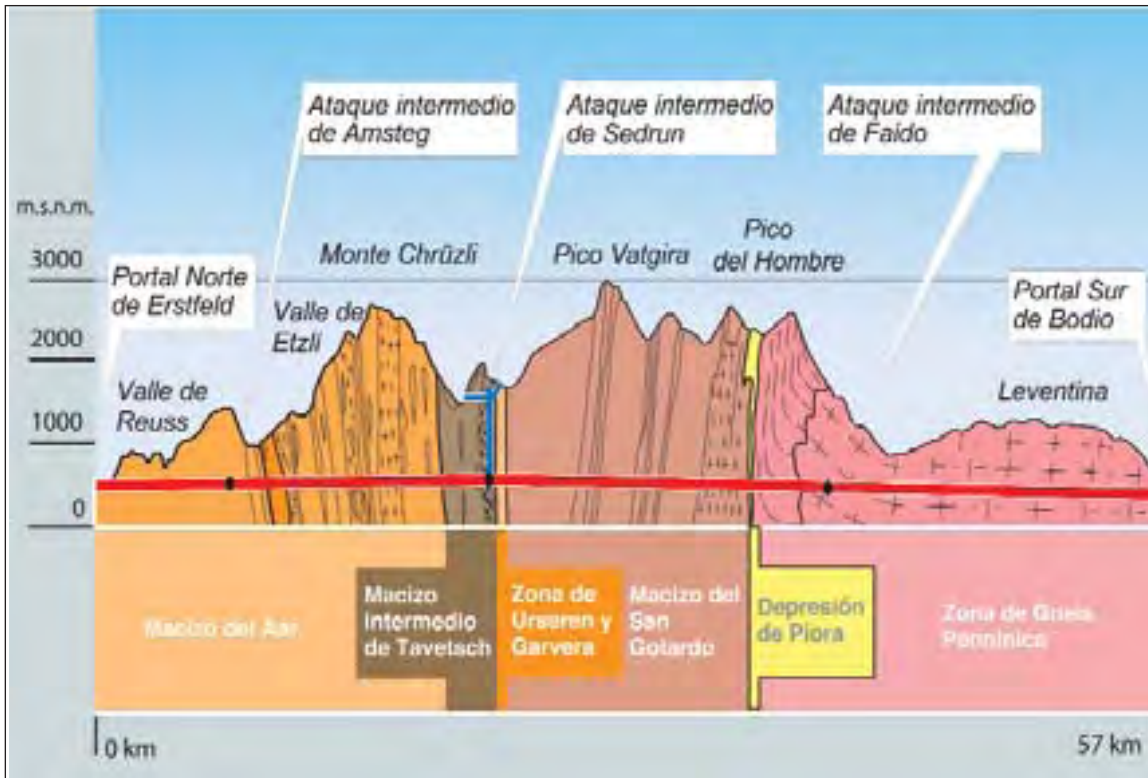
Un consorcio liderado por ALPINE, filial austriaca de FCC, llevará a cabo la instalación técnica ferroviaria del túnel de San Gotardo, en Suiza. El volumen del contrato asciende a 1.033 millones de euros. Los trabajos que deberán dar comienzo en 2009 en Bodio, en el portal sur del túnel de base de San Gotardo, incluyen la colocación de raíles, el montaje del sistema de control de trenes, la señalización, la iluminación y la construcción de las redes de telecomunicaciones en

Los trabajos se efectuarán en los dos túneles de vía única

los dos túneles de vía única. Adicionalmente se instalarán los sistemas técnicos en los tramos abiertos colindantes, al norte y al sur, hasta su conexión con la red ferroviaria existente.

El túnel ferroviario más largo del mundo

El túnel de base San Gotardo es un túnel ferroviario en construcción en Suiza. Tendrá una longitud de 57 Km y un total de 153,5 Km de túneles. Después de un período de construcción de aproximadamente veinte años, el túnel estará terminado en 2017, y se convertirá en el túnel ferroviario más largo del mundo. En el año 2002, ALPINE consiguió el contrato para la construcción de la obra civil. Con el túnel de base



de San Gotardo la capacidad de transporte del eje norte-sur de Suiza casi se duplica hasta 40 millones de toneladas de mercancías y la duración del viaje entre las grandes capitales de Zúrich y Milán se reducirá a dos horas y cuarenta minutos. Gracias a este proyecto los futuros trenes de viajeros podrán atravesar los Alpes a una velocidad de

hasta 250Km/h. Se facilitará la circulación de trenes de mercancías de hasta 4.000 toneladas de peso total, esto servirá para trasladar el tráfico de mercancías de la carretera a la vía férrea y descargar, por lo tanto, del excesivo tráfico de gran tonelaje al túnel de carretera de San Gotardo y al eje norte-sur.

Facilitará el paso de los Alpes



La ruta a través del paso de San Gotardo es una de las más importantes para atravesar los Alpes en el eje norte-sur de Europa. Ambos túneles tienen la finalidad de facilitar el paso de los Alpes y establecer una ruta directa apta para trenes de

alta velocidad. Una vez finalizados, el tiempo actual de viaje de casi cuatro horas entre Zúrich y Milán, se reducirá a dos horas y media. Las bocas del túnel estarán cerca de las ciudades de Erstfeld (norte) y Bodio (sur).



Este proyecto permitirá que los futuros trenes de viajeros puedan atravesar los Alpes a una velocidad de hasta 250 Km/h.

Globalvía cierra la financiación de Autopistas del Sol, en Costa Rica

Premio Latin American PPP Deal of the Year 2007

El Grupo Euromoney, a través de su revista internacional Project Finance, ha dado a conocer, en su novena edición, los galardones "Deal of the Year 2007" que premian a las principales operaciones de Project Finance que se han realizado a nivel mundial en diferentes categorías durante el año 2007. En la categoría "Latin American PPP Deal of the Year 2007" el premio ha recaído en el proyecto de financiación llevado a cabo por la concesionaria Autopistas del Sol. Las razones fundamentales por la que se ha concedido esta distinción al proyecto han sido por ser la primera concesión de carretera PPP en Costa Rica y por el reto que ha supuesto su financiación. Los premios serán entregados oficialmente el próximo día 6 de marzo en Nueva York.

GLOBALVÍA INFRAESTRUCTURAS

Globalvía es una sociedad participada al 50% por FCC Construcción y Caja Madrid, cuyo objeto social es el desarrollo y operación de infraestructuras. La cartera de activos de la nueva sociedad se compone de 38 concesiones de infraestructuras en los sectores de autopistas, ferrocarriles y metropolitanos, puertos, aeropuertos y edificación de uso público. Ocupa el quinto lugar en el ranking internacional de sociedades concesionarias de infraestructuras, según la prestigiosa publicación Public Work Financing.

La concesionaria Autopistas del Sol, integrada por Globalvía (35%), filial de FCC Construcción y Caja Madrid; Itinere Infraestructuras (35%), filial de concesiones de infraestructuras del Grupo Sacyr Vallehermoso; M&S DI-MS Desarrollos Internacionales (13%), y Soares da Costa (17%), ha cerrado el contrato de financiación para la construcción de la autopista de peaje que unirá las ciudades de Caldera y San José, en Costa Rica. La autopista, que contará con una inversión total de 330 millones de dólares, tendrá una longitud de 76,8 kilómetros y unirá las ciudades de San José y Caldera. El período de concesión será por 25 años.

El Banco Centroamericano de Integración Económica (BCIE) y Caja Madrid con el apoyo de la Agencia Multilateral de Garantía de Inversiones (MIGA), perteneciente al Banco Mundial, lideran el crédito sindicado de 247 millones de dólares, con un plazo máximo de amortización de 20 años. La firma del crédito contó con la presencia del viceministro de Concesiones, Luis Diego Vargas, en representación del Consejo Nacional de Concesiones.

Esta vía creará un corredor directo que acortará el tiempo de recorrido desde el puerto, por el que entra

el 40% de las mercancías del país, a la capital de Costa Rica. La construcción comenzará próximamente y se dividirá en tres sectores: San José-Ciudad Colón, Ciudad Colón-Orotina y Orotina-Caldera.

Las tarifas de peaje, que se cobrarán en colones, están referenciadas al dólar estadounidense y se revisarán en función de la evolución de la paridad colón/dólar cada tres meses, con lo que las empresas adjudicatarias están cubiertas de todos los riesgos de depreciación del colón. Además, existe una garantía de ingresos mínimos por parte del Gobierno de Costa Rica durante los 17,5 primeros años de explotación.

La inversión prevista asciende a unos 330 millones de dólares

Autopistas del Valle

Este consorcio cuenta con otra autopista en construcción en Costa Rica, Autopistas del Valle, que conectará las ciudades de San José y San Ramón, la vía de mayor tránsito del país centroamericano y que da acceso al Aeropuerto Internacional de San José. La longitud de la autopista es de 60 kilómetros y tendrá una duración de 25 años.



Mantiene actividades a nivel mundial

El Grupo ALPINE trabaja en todo el mundo. Con un volumen de construcción de 3.300 millones de euros, aproximadamente, y cerca de 14.300 empleados, ALPINE es el segundo grupo de construcción de Austria. En 2007 ALPINE firmó contratos por valor de más de 3.000 millones de euros. En 2006 FCC adquirió el 80% de su capital, dentro del Plan Estratégico 2005-2008, impulsado por su primera accionista, Esther Koplowitz.

ALPINE construirá el enlace ferroviario al nuevo aeropuerto de Berlín

ALPINE, filial austriaca de FCC, ha ganado el concurso para construir el nuevo enlace ferroviario al aeropuerto de Berlín-Brandenburg-International (BBI). El volumen del contrato asciende 63,6 millones de euros. Con esta obra se crearán importantes comunicaciones para el tráfico regional y de larga distancia hacia el sur de Berlín. La terminación del proyecto, que se ejecutará en colaboración con la compañía alemana GSB, está prevista para finales de 2011.

El aeropuerto BBI se ha ampliado dos tercios y por este motivo necesita un nuevo enlace ferroviario.

ALPINE ha empezado con los enlaces de Mahlow y Schönefeld.

El contrato comprende la construcción de seis tramos de vía subterráneos con una longitud total de 2,5 kilómetros; tres puentes ferroviarios y cuatro de carretera, y el tendido de unos 33 kilómetros de vía. ALPINE se encargará también de levantar las estructuras de los andenes de la nueva terminal ferroviaria. Para la ejecución de la obra se moverán unos 330.000 m³ de tierra y se emplearán 87.000 m³ de hormigón armado y 12.000 toneladas de acero.



FCC construirá y explotará la autopista M-404, en Madrid



Algunas de las zonas por donde se llevará a cabo la ejecución del proyecto.

La autopista se encuadra dentro del ambicioso proyecto REDSUR de la Consejería de Transportes e Infraestructuras de la Comunidad de Madrid. La inversión asciende a 453 millones de euros.

La Comunidad de Madrid ha adjudicado a un consorcio formado al 50% por FCC y Caja Madrid el concurso para la construcción, financiación y explotación de la nueva autopista M-404, en Madrid. El importe de la inversión asciende a 453 millones de euros.

La duración de la concesión, en régimen de peaje en sombra, es de 30 años y el plazo previsto para la ejecución de las obras es de 18 meses. FCC

Construcción asume un 100% de porcentaje tanto en la construcción como en la operación y mantenimiento de la autovía.

El tramo adjudicado tiene una longitud de 27 kilómetros y está formado por dos calzadas de dos carriles, que discurren desde la M-407 en Griñón, a la M-307 en Ciempozuelos.

Mejorará las comunicaciones del sur

La autopista se encuadra dentro del ambicioso proyecto REDSUR de la Consejería de Transportes e Infraestructuras de la Comunidad de Madrid. La duplicación de la M-404 supondrá

El régimen de la autopista es peaje en sombra

Mejoras planteadas en la M-404

- Primera carretera libre de CO₂ de la Comunidad de Madrid. Compensa el CO₂ emitido por el tráfico mediante plantaciones de árboles y lagunas.
- Adición de caucho en la zona de rodadura y disposición de zahorra artificial como subbase granular, que implica ventajas medioambientales, de seguridad vial y un mejor comportamiento del firme.
- Aligeramiento visual de las estructuras en pasos superiores e inferiores dando un mejor aspecto visual y reduciendo los movimientos de tierra necesarios.
- Sustitución de la barrera de hormigón por barrera metálica cumpliendo los requisitos de seguridad.
- Utilización de tablero mixto en los pasos sobre las autovías A-42 y A-4. El tablero monoviga artesa continúa en el paso superior sobre el ferrocarril para evitar afecciones al tráfico en las autovías existentes durante la obra.
- Mejoras de los enlaces, accesos y conexiones, aumento de carriles e incremento de longitud en el entronque.
- Propuesta para solucionar la falta de gálibo en los cruces de la A-4, A-42, R-4 y AVE.
- Colocación de paneles, sistemas de señalización y divulgación de los puntos de interés turístico. Construcción de dos áreas de servicio.
- Mejora y rehabilitación del patrimonio histórico-artístico, arqueológico y paleontológico.
- Adecuación de caminos peatonales y forestales y creación de una senda botánica en el arroyo Guatén.
- Actuaciones en vías pecuarias, reposición de caminos, accesos y servicios, y restauración de vertederos.
- Medidas necesarias para no perjudicar el tráfico de la M-404, con atención a la seguridad vial y gestión medioambiental de las obras
- Medidas necesarias para no perjudicar el tráfico de la M-404, con atención a la seguridad vial y gestión medioambiental de las obras

una mejora de las comunicaciones y la seguridad vial de los municipios de la zona sur de la Comunidad de Madrid de Serranillos, Griñón, Cubas de la Sagra, Torrejón de Velasco, Torrejón de la Calzada, Valdemoro y Ciempozuelos.

El proyecto tiene como objetivo aumentar la capacidad de tráfico; eliminar los puntos conflictivos de la carretera existente; suprimir los cruces a nivel y convertir esta autopista en un eje vertebrador de la zona sur de la Comunidad de Madrid, pues al cruzar la carretera de Toledo A-42 y la autovía de Andalucía A-IV se convierte en un eje de unión entre dos de los principales accesos a la capital. Se trata de dotar de unas infraestructuras modernas y potentes a una de las zonas de la Comunidad de Madrid que está experimentando un mayor crecimiento.

Primera carretera ecológica

Las mejoras que FCC presentó en su oferta reflejan el compromiso que mantiene con el medio ambiente, la seguridad vial y la funcionalidad en las infraestructuras.

Consciente del impacto ambiental que supone la implantación de una autovía en un entorno sensible, se ha propuesto lograr que con el desdoblamiento de la M-404 la Comunidad de Madrid cuente con una carretera ecológica, su primera carretera libre de CO₂.

Esta medida pionera consiste en compensar el CO₂ emitido por el tráfico de la carretera introduciendo sumideros de emisiones como pueden ser plantaciones de árboles o lagunas. Esta actuación redundará además en un incremento de la calidad ambiental de la zona, mejora la estética del entorno y reduce el impacto acústico.

En base a la experiencia de FCC y Caja Madrid en la explotación de concesiones han presentado un sistema de conservación y explotación que garantiza un servicio con las mejores prestaciones en materia de calidad, seguridad y eficiencia económica para lograr los niveles óptimos de funcionalidad, comodidad, información y seguridad.

Este proyecto servirá para reforzar Global Vía Infraestructuras, sociedad creada al 50% por FCC y Caja Madrid para gestionar conjuntamente este tipo de activos.





Sede de las Cortes de Castilla y León, en Valladolid. Autovía Pamplona-Logroño. Autovía del Camino.

Premios Fomento a la Calidad y Fomento a la Innovación 2007

El pasado 10 de diciembre FCC entregó los Premios Fomento a la Calidad y Fomento a la Innovación 2007. Se trata de unos galardones que concede anualmente a las obras más relevantes. Al acto, celebrado en la sede social de FCC en Torre Picasso, asistieron, dos de las hijas de Esther Koplowitz, Esther y Alicia; Rafael Montes, actual presidente de FCC; Marcelino Oreja, entonces presidente de FCC; José Mayor, presidente de FCC Construcción, y numerosos representantes de la empresa.

El premio Fomento a la Calidad 2007 de Edificación se otorgó a la nueva Sede de las Cortes de Castilla y León, y el de Obra Civil recayó en la Autovía Pamplona-Logroño, Autovía del Camino. Los premiados recibieron la placa realizada ex profeso por José Luis Sánchez, uno de los escultores contemporáneos más relevantes del arte contemporáneo español.

El Premio Fomento a la Innovación 2007, se entregó al estudio de cajones para baja reflexión para muelles y diques de abrigo y a la ampliación de andenes y generación de un nuevo vestíbulo en la Estación de Sol, de la línea 3 del metro de Madrid. Se concedió también una mención honorífica al trabajo de BPV-Betonfilterpress Bluten "Weicher Betone" (equipo

de medición para evaluar la segregación del hormigón fresco en cimentaciones especiales) de ALPINE. Esta innovación fue estudiada durante la construcción del muro cortina y pilotes perforados en un edificio de Viena. En esta ocasión se entregó el premio Jefe de Obra Honorífico de FCC Construcción a título póstumo a Carlos Cebamano Jarreta, en homenaje a su persona y a su destacada trayectoria profesional en FCC.

Sede de las Cortes de Castilla y León, en Valladolid

La nueva Sede de las Cortes está situada en la zona de expansión urbanística de Valladolid, conocida como Villa del Prado. El proyecto fue redactado por el arquitecto granadino, Ramón Fernández Alonso y dirigido por los arquitectos Leopoldo Cortejoso y Juan Coronado. La edificación, de 170 metros de longitud por 50 metros de ancho, se compone de cuatro volúmenes y dispone de una superficie construida de 30.000 m². El primer volumen de planta rectangular está formado por tres plantas y fachada vista de hormigón blanco. Destaca en su geometría un claro predominio de la horizontalidad, acentuado sólo por



Andenes de la estación de Sol, Línea 3. Metro de Madrid.

el volumen que alberga el hemiciclo. El segundo, corresponde a la biblioteca en el que resalta su acristalamiento de lamas horizontales de aluminio y vidrio. El tercer volumen corresponde al salón de plenos y constituye la pieza principal del edificio. Se dispone sobre la fachada principal como un gran cubo de vidrio.

En su interior se distinguen dos espacios, uno inferior, donde se ubica la actividad parlamentaria y el superior que proyecta a modo de gran linterna la luz natural hacia el interior del salón.

La fachada exterior se ha diseñado en vidrio serigrafiado con imágenes digitalizadas de alabastro. El cuarto, es un volumen de vidrio de dos plantas con fachada de muro cortina.

Autovía Pamplona-Logroño. Autovía del Camino

Se trata de uno de los proyectos de mayor envergadura adjudicado en la historia de la Comunidad Foral de Navarra. Incluye la construcción y explotación de la autovía de Pamplona a Logroño, durante un período de 30 años.

La infraestructura tiene una longitud total de 70,3 kilómetros entre Zizur Mayor y la carretera NA-134 y cuenta con 20 enlaces para facilitar el acceso a otras localidades. La inversión total ha ascendido a 324 millones de euros.

El trayecto quedó dividido en cinco tramos. El primer tramo Zizur Mayor-Puente la Reina de 12,7 Km de longitud y cuatro enlaces. Destacan como obra singular los túneles que atraviesan la Sierra de El Perdón.

El segundo corresponde a la variante de Puente la Reina, con una longitud de 5,2 kilómetros, dos enlaces, dos semienlaces y once estructuras, entre las que destacan el puente de Santiago que cruza el río Arga, de 300 metros de longitud, obra del ingeniero de Caminos, Javier Manterola.

El tercero une las variantes de Puente La Reina y Estella y tiene una longitud de 12,5 Km. A lo largo de su recorrido se han construido 16 estructuras y cuatro enlaces que dan acceso a las localidades de Mañeru, Cirauqui, Alloz y Lácar. El cuarto tramo en servicio, de 8,7 Km entre Estella y Los Arcos, y el quinto, el más cercano a Viana, de 14,1 Km de longitud, consta de siete enlaces y 33 estructuras. Con la apertura al

tráfico de éste se completa la puesta en servicio de la de Autovía del Camino.

Cajones para Baja Reflexión para Muelles y Diques de Abrigo

Las obras de cajones constituyen la tipología más frecuente utilizada en las grandes obras marítimas en España. La opción elegida por FCC para el desarrollo de este proyecto fue la suscripción de un Convenio de colaboración con el Centro de Estudios y Experimentación de Obras Públicas (CEDEX), del Ministerio de Fomento. La novedad de la propuesta de FCC se basa en la excelente capacidad para reducir las reflexiones en el muro vertical en un amplio intervalo de períodos que abarca casi todas las situaciones relevantes que pueden darse en los puertos no sólo españoles, sino en todo el mundo. La respuesta se basa en la coexistencia de tres mecanismos diferentes de amortiguación de la reflexión: el desfase en la onda reflejada provocado por las ranuras en el paramento; la disipación por turbulencia en la expansión lateral en la primera hilera de cámaras y por interferencia con la caída del agua almacenada en las cámaras superiores de la segunda hilera. Este desarrollo, que ya cuenta con la correspondiente patente, ha sido objeto de varias adjudicaciones a FCC, entre las que destaca, por su volumen, el nuevo puerto de Granadilla, en la isla de Tenerife.

Ampliación de andenes y generación de un nuevo vestíbulo en la estación de Sol, Línea 3

La obra constituye una parte de la actuación global de reforma de todas las estaciones de la línea 3 del Metro de Madrid. La actuación ha consistido en la ampliación de las estaciones de la línea de 60 a 90 metros para albergar trenes de seis coches, en lugar de los cuatro que circulaban hasta ahora, dotándolas de amplios vestíbulos, escaleras mecánicas, dispositivos en braille y ascensores. Además del montaje de nuevas estaciones eléctricas, el refuerzo e impermeabilización de túneles y estaciones y el cambio de vías. La ampliación de la estación de Sol se sitúa en el lazo de la calle Preciados con la Puerta del Sol. Al no disponer de espacio suficiente en la vía pública, se ha construido un acceso y un vestíbulo bajo la calle por el que se accede a través de la fachada de un centro comercial. Las dimensiones de la misma, a nivel de andenes, es mayor que la anchura de la calle, por lo que ha sido necesario recalzar los edificios y actuar bajo ellos para construir los nuevos hastiales.



Mención honorífica al trabajo desarrollado por los ingenieros de ALPINE Thomas Eisenhut, del departamento de Análisis y Ensayo de Técnica de Construcción; Klaus Breit y Alexander Pekarek, ambos del departamento de Ejecución de Cimientos y Pilotes y Construcciones Especiales. Arriba, Marcelino Oreja entrega el galardón a Thomas Eisenhut, y sobre estas líneas Alexander Pekarek, recibe el premio de manos de José Mayor, presidente de FCC Construcción.



Juan Antonio Muro Murillo, director de Maquinaria de la Dirección General de los Servicios Técnicos, recogió el premio Jefe de Obra Honorífico de FCC Construcción concedido a título póstumo a Carlos Cebamanos Jarreta, en homenaje a su persona y a su destacada trayectoria profesional en FCC.



Cajones para baja reflexión.

FCC logra su primera obra en EEUU

La empresa ha entrado en Estados Unidos en el mercado de construcción con la adjudicación de un contrato para la ampliación de una autopista en Miami, por un importe de 121,5 millones de dólares.

El FDOT (Florida Department of Transportation) ha adjudicado a FCC el contrato para la ampliación de la autopista I-95 de Miami. El presupuesto de adjudicación asciende a 121,5 millones de dólares. Se trata de la primera obra que FCC gana en Estados Unidos. El proyecto consiste en la ampliación de un carril por sentido de la actual I-95, con el fin de dotar a la infraestructura de dos carriles de peaje.

Se transformará el carril existente para VAO (vehículos de alta ocupación) en dos de peaje sin barreras, con una distribución general del resto de la calzada para poder acondicionar los dos nuevos carriles. Para ello será necesario reducir los arcenes interior y exterior, así como la anchura de los carriles existentes.

La actuación se llevará a cabo en un tramo de 11 millas. Empieza en el sur del Intercambiador SR-112, aproximadamente en la SW29, punto donde se inicia la ampliación de la calzada, que obligará también a la

ampliación de los puentes de dicho intercambiador, y termina en el intercambio con la SR-826 (Golden Glades).

El contrato incluye además la instalación de los

El Grupo participa en actividades de cemento, mobiliario urbano, gestión de residuos industriales y, ahora, en construcción

sistemas de comunicaciones ITS (Intelligent Transportation System) y de los sistemas de peaje; así como la ampliación de varias estructuras existentes en el entorno del enlace principal; las obras de conexión de los diferentes enlaces y la construcción de nuevos firmes.

En la imagen punto donde se iniciará la ampliación de la calzada, que obligará también al ensanche de los puentes.





Detalle de los dos overflights curvos, viaductos de tercer nivel, situados en el Intercambio SR-112, a la derecha.

Destaca la elevación de la rasante de dos viaductos en tercer nivel para proporcionar mayor galibo a la calzada del segundo nivel, así como posibilitar la ampliación del tablero de la misma. En la propuesta presentada por FCC se minimiza el impacto al tráfico existente manteniendo durante casi toda la ejecución la circulación por uno de los carriles de cada viaducto. Se prevé reforzar las cimentaciones, demoler media sección de los cuatro vanos centrales manteniendo el tráfico en un carril y reconstruir esa sección; elevar con gatos hidráulicos los tramos de acceso y salida de las estructuras hasta encajar con el nivel de la nueva construcción y demoler y reconstruir la otra

mitad de la calzada. Estas vías de peaje sin barreras, sistema denominado "free flow", serán utilizadas gratuitamente por autobuses, ambulancias, taxis y vehículos autorizados. El resto de vehículos podrán utilizarlas mediante el pago de un peaje que será variable en función de la hora del día. El sistema de "free flow" se utiliza en las autopistas para cobrar el peaje a los automóviles sin que éstos tengan que detenerse.

El proyecto integral de la autopista, que tendrá una extensión total de 24 millas, se licitará en tres paquetes. FCC ha sido adjudicatario del primero.

Presencia en Estados Unidos

La presencia de FCC en Norteamérica se remonta a 1984 cuando Portland Valderrivas construyó una terminal de cemento en Boston. Posteriormente esta filial adquirió tres fábricas de cemento en los estados de Maine, Carolina del Sur y Pennsylvania, así como otros activos cementeros en la costa Este de Estados Unidos, entre ellos siete terminales de distribución. En las tres fábricas se han efectuado inversiones del orden de 420 millones de dólares, para hacerlas más eficientes y, sobre todo, para que sean más respetuosas con el medio ambiente y más seguras para los trabajadores.

Cemusa, la filial especializada en el diseño y explotación publicitaria de mobiliario urbano, ganó en 2002 el concurso de Miami; en 2003 el de San Antonio (Texas); en 2004 el de Boston y en 2005 el de Nueva York. Este último es el de mayor cuantía económica convocado por su Ayuntamiento.

Recientemente, a través de FCC Ámbito, ha comprado a Siemens sus dos filiales estadounidenses especializadas en el tratamiento y recuperación de aceites industriales y otros servicios auxiliares de la industria del petróleo, por 182,5 millones de dólares. Con esta operación, el grupo controlado por Esther Koplowitz se convierte en el segundo operador de este sector en Estados Unidos.



Arriba, marquesina instalada en Nueva York; en el medio fábrica de cemento en Keystone, y sobre estas líneas una de las plantas de residuos petrolíferos recientemente adquirida por el Grupo FCC.



Equipo técnico

Jefes de departamento:

Fernando Flórez Tejado/

José María Quintanilla García

Jefes de obra:

Julio Germán Ruiz Cabrero/

Luis José Mayo Martín

Jefe de producción:

Miguel Ángel Vicente Ramos

Jefe administrativo:

Luis Pérez García

Encargado:

Miguel Juan Martín

Abierto al tráfico el puente de Manzanal, en Zamora

FCC ha construido el nuevo puente sobre el embalse de Ricobayo, entre los municipios de Manzanal del Barco y Palacios del Pan, en Zamora. La infraestructura tiene una longitud de 479,25 m y está construida a escasos metros del viejo puente de Manzanal que data de los años 30 y se encuentra cerrado al tráfico por grandes daños en su

estructura. La apertura de esta infraestructura supone para los usuarios un ahorro de 50 Km de recorrido.

Se trata de la mayor infraestructura de la historia de la Diputación Provincial de Zamora, con 13,5 millones de euros de inversión.

Se coloca la primera piedra de los Juzgados de Cuenca

El ministro de Justicia, Mariano Fernández Bermejo, presidió el pasado día 4 de diciembre el acto de colocación de la primera piedra de los nuevos juzgados de Cuenca. Acompañaron al ministro la consejera de Justicia y Protección Ciudadana, Angelina Martínez, el alcalde de Cuenca, Francisco Javier Pulido, y el presidente del Tribunal Superior de Justicia de Castilla-La Mancha, Vicente Rouco. El nuevo edificio, de planta rectangular, estará situado

en un solar de 7.000 m². Dispondrá de planta sótano y entreplanta para zona de archivos, servicios comunes, clínica forense, zona de detenidos y policía. La planta baja albergará el registro civil, juzgado de guardia, el decanato y diez salas de vistas; el primer piso estará destinado a juzgado de menores y fiscalía; y en la segunda planta se ubicarán las dependencias profesionales y las unidades judiciales.

Fernández Bermejo durante el acto de presentación y colocación de la primera piedra del nuevo edificio de los Juzgados de Cuenca.



FCC construirá un nuevo colegio para la ONCE, en Madrid

El alcalde de Madrid, Alberto Ruiz-Gallardón; la secretaria de Estado de Asuntos Sociales, Familia y Discapacidad, Amparo Valcárcel, y el presidente de la ONCE, Miguel Carballada, colocaron el pasado 17 de enero la primera piedra de la nueva sede del Centro de Recursos Educativos de la ONCE en Madrid. La inversión prevista asciende a 27 millones de euros.

FCC será la empresa encargada de la construcción del nuevo centro que prestará atención directa a más de 2.500 niños, jóvenes ciegos y deficientes visuales.

Ruiz-Gallardón destacó “la labor extraordinaria” de la ONCE y “el efecto positivo que genera en la sociedad al impulsar los valores de igualdad y solidaridad”. El alcalde de Madrid señaló que el nuevo centro “es un espacio de oportunidad y garantía de igualdad no sólo para los discapacitados sino para todos los ciudadanos”.

Con una superficie de unos 9.600 m², y ubicado en el distrito madrileño de Moratalaz, las nuevas instalaciones contarán con 22.000 m² construidos repartidos en cuatro plantas sobre rasante y en planta destinada a aparcamiento y talleres de mantenimiento. En forma de “L”, el edificio se organiza

en función de los tres usos principales del centro: residencia, colegio y polideportivo.

Una de las particularidades del proyecto es que apuesta por los espacios totalmente accesibles, con colores y texturas que puedan beneficiar a los alumnos con algún resto visual, y trata además de combinar espacios familiares con espacios de estudio y ocio.

El proyecto ofrece cobertura desde los cero años hasta la universidad, pues incluye una unidad de estimulación temprana para bebés con problemas de visión, hasta llegar a la Universidad, incluso de mayores, y apoyo a todas las etapas educativas en todas las especialidades.

El centro estará formado por un colegio específico para enseñanzas de primaria, secundaria y formación profesional; una residencia para alumnos en régimen de internado; un servicio médico y rehabilitación integral; un servicio de educación integrada para apoyo a la enseñanza especial en otros centros; una unidad de producción de recursos didácticos; una unidad de sordociegos; recursos generales; instalaciones deportivas y un salón de actos.



El alcalde de Madrid, Alberto Ruiz-Gallardón, coloca la primera piedra del nuevo colegio que la ONCE construirá en el distrito de Moratalaz, una obra cuya inversión prevista asciende a 27 millones de euros.

Inaugurada la sede de la Once de Toledo

El presidente de Castilla-La Mancha, José María Barreda, ha inaugurado la nueva sede de la Delegación Territorial de la ONCE en Toledo. El edificio que dispone de más de 3.600 m² consta de cinco plantas y dos bajo rasante para aparcamientos. La zona norte albergará la Delegación Territorial de la Once y la zona sur se destinará a oficinas. Cada una de estas partes se compone de un núcleo de comunicación vertical, formado por una escalera de dos tramos y ascensores, además de un patio que proporcionará la ventilación e iluminación natural.

Equipo técnico

Jefe de departamento:

Aparicio Muñoz

Jefe de obra:

Gregorio Gómez López

Encargado de obra:

Julio Carretero Gallego

Técnico de instalaciones:

José Manuel Ávila Melins

De izquierda a derecha, Klaus Fisher, director de Desarrollo de Negocio de la división de túneles de ALPINE; Avelino Acero, director de Zona IX de FCC Construcción; Manuel Arnaiz, coordinador general de Proyectos Singulares del Área de Gobierno de Urbanismo, Vivienda e Infraestructuras del Ayuntamiento de Madrid, y Mayor Oreja, presidente de FCC Construcción.



Participación del Grupo en el Congreso Internacional de Túneles

La asociación Española de Túneles y Obras (AETOS), inauguró el pasado 5 de noviembre en el Palacio Municipal de Congresos de Madrid, el Congreso Internacional, Los Túneles: Factor de Transformación, donde FCC y ALPINE han tenido una amplia participación.

El congreso AETOS recoge todos los aspectos ligados a las obras subterráneas, con especial énfasis en los avances tecnológicos y la innovación. Durante las jornadas de trabajo resaltan las intervenciones de Avelino Acero, director de Zona IX

de FCC Construcción y miembro del Comité de AETOS que actuó como copresidente de la sesión: Explotación y seguridad; así como la participación de Igor San Dámaso, ingeniero, y Javier Ainchil, director técnico de las Zonas III y VI, ambos de FCC Construcción, en la jornada sobre Avances Tecnológicos e Innovación. Por parte de ALPINE destaca la presencia de Klaus Fisher, director de Desarrollo de Negocio de la división de túneles. Paralelamente a las jornadas se celebró una exposición técnica donde FCC Y ALPINE también estuvieron presentes.

FCC mejorará las instalaciones eléctricas en el Metro de Barcelona

La empresa Gestora de Infraestructuras (GISA), dependiente de la Generalitat, ha adjudicado a Deneo Energía e Infraestructuras, S.A., una filial de FCC especialista en montajes e instalaciones eléctricas, el concurso para llevar a cabo el proyecto de ampliación y mejora de la alimentación eléctrica de la línea 4 del Metro de Barcelona, que también incluye la remodelación de las subcentrales de Maragall, Verdaguer, Verneda y del denominado triángulo ferroviario.

El presupuesto de adjudicación asciende a más de

22 millones de euros y el plazo de ejecución es de 29 meses.

Deneo es la denominación actual de la empresa Montajes Gavisa, S.A., adquirida por FCC en 2003. Recoge parte de la estructura de ésta y su experiencia de más de veinticinco años en la realización de montaje de líneas aéreas de contacto, instalación de señales y comunicaciones ferroviarias, así como en la instalación de sistemas y redes de distribución de energía eléctrica de baja, media y alta tensión.



Publicada la quinta Comunicación Medioambiental de FCC Construcción

En el año 2000 FCC Construcción presentó su primera Comunicación Medioambiental de forma novedosa en el sector de la construcción y desde entonces se publica con carácter bienal.

La comunicación medioambiental se ha convertido en una herramienta imprescindible para las empresas. FCC Construcción acaba de publicar la quinta Comunicación Medioambiental, que incluye como novedad casos prácticos llevados a cabo en las obras en cada uno de los ámbitos ambientales para la protección del entorno natural.

Este informe, que resalta ante todo la importancia del medio ambiente como factor estratégico de FCC Construcción, se publica bienalmente con el objetivo de compartir el desarrollo de las actuaciones medioambientales de sus actividades con cuantos interlocutores se encuentren interesados en el mismo.

Contribución al bienestar

El documento analiza la contribución actual de FCC a la sociedad, sustentada en un riguroso sistema de gestión y sostenibilidad, que pone en valor la solidez financiera de la empresa, su solvencia tecnológica, sus recursos humanos y materiales y unos valores que configuran su cultura empresarial.

Consciente de la incidencia que el sector tiene sobre el entorno natural, no sólo se limita a enunciar las bases teóricas de los posibles impactos derivados de sus actividades, sino que ha puesto en marcha un sistema de indicadores a partir del cual dispone de magnitudes para poder evaluar cuantitativamente los aspectos medioambientales de todas las obras.

La compañía ha sido galardonada con el premio de Medioambiente Garrigues- Expansión-CIIS, en la categoría de sostenibilidad y responsabilidad social empresarial, en reconocimiento al compromiso con el desarrollo sostenible, por la publicación de las comunicaciones medioambientales puesta en marcha desde el año 2000.



EL ANÁLISIS

Los túneles, factor de cambio

Desde los años ochenta, el túnel es una infraestructura que va asociada al nivel de vida, y en un territorio especialmente montañoso como es el nuestro, se hacen absolutamente necesarios.



Avelino Acero Díaz
Director de Zona IX de
FCC Construcción

Cuando tenemos satisfechas otras necesidades, las personas queremos y demandamos comunicarnos mejor, más rápido y con más seguridad; no queremos los automóviles ocupando el suelo por el que paseamos, etc. Por todo esto, España es un país en el que se están construyendo muchos túneles y en el que se van a seguir construyendo muchos más.

España es una referencia mundial en construcción de túneles

Hasta épocas recientes, los túneles construidos se hacían con métodos manuales de perforación y explosivos, con rendimientos pequeños y alto riesgo de accidentes, con estos medios era difícil afrontar grandes longitudes de túnel y se trataban de acortar construyendo trazados con mayores pendientes, en cotas más altas y así conseguir túneles más cortos, aún así, hay obras muy importantes, que supusieron un hito en la ingeniería española de túneles, como el túnel de Padornelo de 6 Km, en la línea Zamora-Orense, o el de La Egaña de 7 Km, en el inacabado Santander-Mediterráneo, sin olvidar

los 62 túneles del puerto de Pajares entre León y Asturias, una de las obras más significativas de la ingeniería española del siglo XIX. Actualmente las comunicaciones, tanto ferroviarias como por carretera, requieren parámetros de trazado que permitan mejores condiciones de confort, rapidez y seguridad, lo que conlleva, sobre todo en el caso del ferrocarril, la construcción de túneles de base de mayor longitud.

Otro campo a destacar es el de la construcción de túneles urbanos para metro o automóviles. El caso de Madrid, en los últimos 10 años es un ejemplo a destacar, con más de 150 Km de túnel de metro ejecutados en mina mediante tuneladoras de presión de tierras tipo EPB ó los túneles del By-pass Sur de la M-30 de 3,6 Km de longitud y 15,02 m de diámetro de excavación, y que son los de mayor diámetro construido en el mundo. Este tipo de túnel de gran diámetro, a mi modo de ver, deberá ser tenido en cuenta a partir de ahora en los proyectos de autopistas, pues permite alojar tres carriles en su interior.

El avance más sobresaliente ha sido, sin duda, el empleo generalizado de máquinas tuneladoras de última generación. Estas máquinas permiten rendimientos relativamente altos y en buenas condiciones de seguri-



dad para los trabajadores, requieren fuertes inversiones económicas al tratarse de equipos fabricados prácticamente a medida para cada obra, por razones de sección a construir, tipo de material a excavar, etc., pero permiten afrontar proyectos que serían imposibles sin su utilización.

Alta velocidad

A modo de ejemplo podemos decir que el túnel de Guadarrama, 2 tubos de 27 Km, se ha perforado en cuatro años con cuatro máquinas. Es difícil de predecir, pero el mismo trabajo con métodos convencionales habría supuesto al menos 10 años, sin contar posibles problemas de ejecución y seguridad.

Volviendo a la construcción de los túneles del metro, en especial Madrid, no habría sido posible construir, por el sistema tradicional, tan elevado número de kilómetros en el plazo de 10 años, si no se hubieran utilizado máquinas tuneladoras tipo EPB de presión de tierras.

En este momento en España, se están construyendo túneles de ferrocarril de 25 Km de longitud, como es el caso de los túneles de Guadarrama, ya terminados, ó la Variante de Pajares en estado avanzado de ejecución, así como los túneles de Abdalajis, en la línea Córdoba-Málaga de 9 Km, también terminados y otros de parecidas características en ejecución y en distintos grados de avance.

En el futuro inmediato están iniciándose los trabajos previos de varios túneles importantes, como los de Sotillo en la misma Variante de Pajares, de 6 Km, ó los del nuevo acceso ferroviario a Vigo de la misma longitud. A más largo plazo, es evidente que habrán de construirse más túneles, ya que las futuras líneas de Alta Velocidad y la nueva generación de autopistas, obligarán a ello. Hoy en día y sin que nadie nos pueda acusar de chauvinistas, podemos decir que la mayor referencia mundial, es España en su conjunto. Si nos atendemos al número de túneles

construidos en los últimos veinte años, y a los que hay en construcción en estos momentos, no hay nación en el mundo que pueda presentar un balance cómo el nuestro.

En cuanto a túneles en el mundo puede que el más mediático sea el del canal de la Mancha, que une Francia con Inglaterra, su longitud y el hecho de que transcurra en su mayor parte bajo el mar, hacen que sea admirable, tanto para técnicos como para profanos. Algo parecido ocurre con el túnel de Seikan en Japón, ambos superan los 50 Km de longitud.

En la actualidad se está construyendo el nuevo túnel de San Gotardo, entre Suiza e Italia, que sustituye con sus más de 50 Km al construido hace más de 100 años de 18 Km, el antiguo ascendía por fuertes rampas para acortar el túnel necesario y el nuevo es un túnel de base, por las razones que apuntábamos anteriormente.

Estudio geotécnico

El ingeniero que se enfrenta al proyecto y construcción de un túnel, debe considerar varios aspectos, todos ellos primordiales, ya que cada uno por sí sólo, puede hacer fracasar el proyecto. Tiene que partir del máximo conocimiento posible del terreno a atravesar, el estudio geotécnico, complementado con una campaña de sondeos intensiva, la investigación de otros túneles o trabajos de minería de la zona, etc., en definitiva la mayor información posible del tipo de terreno al que nos enfrentamos, empleando para ello el tiempo necesario. Es un

error querer hacer un proyecto de un valioso túnel de forma rápida queriendo adelantar con ello la obra, seguramente ese supuesto tiempo de adelanto se perderá después durante la ejecución. Otro aspecto fundamental es el diseño de la tuneladora a emplear, que debe realizarse conjuntamente con el del fabricante, con objeto de incorporar aquellas mejoras o elementos complementarios que se hayan probado con éxito en otras obras. Se debe ser especialmente generoso en la definición de los parámetros de las tuneladoras (empuje y par motor en particular). No hay nada más caro, en mi opinión, que ahorrar en el diseño de una tuneladora.

Debe igualmente estudiar con todo detalle y con criterio generoso todas las instalaciones de extracción de tierras, ventilación, playa de vías para trenes de entrada de dovelas, material de inyección de trasdós, etc., teniendo en cuenta que todo debe funcionar al servicio de la tuneladora y que ésta no debe parar nunca por fallos o insuficiencias de esas instalaciones.

Por último, pero de manera especial, debe diseñar los medios necesarios y protocolos de seguridad para los trabajadores, de forma que quede prevista cualquier contingencia. También debe considerar las consecuencias del impacto ambiental de las obras, situadas lógicamente en zonas de montaña y frecuentemente en parajes protegidos. La previsión de vertederos y el tratamiento de los mismos debe formar parte del proyecto y puede incluso condicionar en cierto modo el mismo.



Obras ejecutadas por FCC en el túnel de Pajares (Asturias).

FCC gana dos concursos para la recogida neumática de residuos

Llevará a cabo los servicios de recogida neumática en el entorno de la Estación del Ave de Zaragoza y en el casco antiguo de Pamplona, por un importe de 26 millones de euros.

La sociedad Zaragoza Alta Velocidad y la Mancomunidad de la Comarca de Pamplona han adjudicado a FCC la recogida neumática de dos zonas de estas ciudades. FCC efectúa en Zaragoza de forma ininterrumpida la recogida convencional de basuras desde el año 1940 y en Pamplona lo hace desde 1985.

En Pamplona el proyecto de instalación y explotación del sistema de neumática de residuos se implantará en el casco histórico de la capital navarra, por un importe de unos 20 millones de euros.

El sistema contará con una central de recogida a la que llegarán los residuos depositados en 54 puntos de vertidos instalados en las calles del casco antiguo de la ciudad que serán transportados por unos cinco kilómetros y medio de tuberías hasta la central de recogida de neumática.

Cada contenedor dispondrá de un buzón personalizado con un motivo del casco histórico de Pamplona, que se utilizarán para separar las basuras orgánicas, los envases, el papel y el cartón. El equipamiento cumplirá con todas las medidas técnicas para que puedan ser usadas por personas con discapacidades físicas y visuales.

En Zaragoza FCC realizará la ejecución de las obras del sistema de recogida de residuos sólidos en la urbanización del entorno de la Estación Intermodal de Delicias, por un importe de más 5,8 millones de euros. En este lugar se va a construir un nuevo barrio situado en pleno corazón de la ciudad, proyecto conocido oficialmente como Milla Digital y más popularmente como barrio del AVE.

El sistema estará formado por varios buzones para el vertido de las fracciones de envase ligero y resto, distribuidos convenientemente por el barrio. Contará con una red de tuberías de transporte de más de



Buzón personalizado para Pamplona.

siete kilómetros que conectará los buzones de vertido con la central de recogida y permitirá el transporte de basura arrastrada por una corriente de aire.

La central de recogida será un edificio semienterrado, situada al noroeste de la Estación de Delicias, entre las vías del tren y el actual trazado de la AP-68 donde estarán situados los turboextractores, los contenedores, el centro de transformación y la sala de control. Aquí se compactarán los residuos por separado en contenedores para su posterior traslado al gestor apropiado. Por último se construirán 42 áreas de aportación con contenedores soterrados para la

recogida selectiva de cartón y vidrio. Este sistema de recogida de residuos aportará a los vecinos de ambas ciudades una serie de ventajas respecto al tradicional, como minimización de ruidos y de olores, al permanecer soterrada la basura; eliminación de los problemas de tráfico, al evitar el tránsito de camiones entre ubicaciones de contenedores; buena integración ambiental y paisajística en el entorno; y mayor higiene para el usuario en la manipulación de residuos, entre otras.



Vista aérea de las obras del entorno de la Estación Intermodal de Delicias, en Zaragoza.

FCC Ámbito inaugura la primera planta de reciclaje de aparatos eléctricos y electrónicos de Andalucía

La consejera de Medio Ambiente de la Junta de Andalucía, Fuensanta Covés, ha inaugurado la primera planta de reciclaje y eliminación de residuos eléctricos y electrónicos de Andalucía, denominada RECILEC, cuyo accionariado está formado por FCC Ámbito, IRSA y la empresa pública de la Junta de Andalucía EGMASA. La puesta en marcha ha supuesto una inversión de 9,2 millones de euros.

El centro se encuentra ubicado en el Tecnoparque Medioambiental y Energético de Andalucía (PAMA), en el espacio que antes ocupaban las instalaciones mineras de Aznalcóllar. Ocupa una superficie de 25.000 m² y dispone de tres líneas diferenciadas de tratamiento: línea blanca, en la que se reciclan frigoríficos, aires acondicionados, arcones congeladores, lavadoras, etc.; línea marrón, donde se recuperan las fracciones valorizables de la electrónica de consumo (televisores, equipos de música, monitores, vídeos, fotocopiadoras, etc.), y línea de tubos fluorescentes y lámparas de descarga.

En 2008 FCC Ámbito tiene previsto reciclar

11.500 toneladas de residuos de aparatos eléctricos y electrónicos, equivalentes a 115.000 unidades de frigoríficos; 1,7 millones de tubos fluorescentes y unos 300.000 monitores, televisores, etc.

Los rendimientos de valorización obtenidos en el período de prueba, realizado en los últimos siete meses de 2007, han sido del orden del 80%, y se espera superar dicho ratio en el presente ejercicio.

Con la puesta en marcha de la planta se recuperarán más de 9.200 toneladas de materias primas secundarias, las cuales volverán a reintegrarse al ciclo productivo, con lo que se conseguirá reducir el consumo de materias primas.

Se contribuye a mejorar el medio ambiente, evitando las emisiones incontroladas de grandes cantidades de gases que favorecen al efecto invernadero y son los causantes principales del agujero de ozono, tales como los gases clorofluoruros (CFC), y se reducen los vertidos incontrolados de compuestos mercuriales, etc.



Arriba, en el centro, la consejera de Medio Ambiente, Fuensanta Covés, que inauguró la primera planta de reciclaje y eliminación de residuos eléctricos y electrónicos de Andalucía, ubicada en el Tecnoparque Medioambiental y Energético de Andalucía (PAMA); sobre estas líneas junto a la alcaldesa de Aznalcóllar, Salud Santana.



FCC Medio Ambiente inicia una campaña de seguridad vial en Ávila

El acto contó con la asistencia del alcalde de Ávila, Miguel Ángel García Nieto, que clausuró la jornada.

FCC Medio Ambiente, en colaboración con el Ayuntamiento de Ávila y la Fundación MAPFRE, ha desarrollado una campaña piloto sobre seguridad vial, que tiene previsto efectuar en todos sus centros de España. El objetivo ha sido transmitir a los trabajadores información y formación acerca de técnicas de conducción segura y eficiente. Los resultados de la campaña se dieron a conocer el pasado mes de diciembre en un acto presidido por el alcalde de la capital abulense, Miguel Ángel García Nieto, quien en su intervención elogió el hecho de que las empresas "se preocupen por la formación de sus trabajadores", porque en su opinión es el "mejor servicio que se puede prestar a los ciudadanos".

de esta campaña se ha realizado con el propósito de que el trabajo efectuado mejore la calidad de vida de todos los trabajadores y de las personas que están a su alrededor. Se trata de una campaña informativa y formativa donde se han contemplado temas sobre seguridad vial en el entorno laboral.

FCC Medio Ambiente presta en Ávila los servicios de recogida de residuos sólidos urbanos y limpieza viaria, para lo que dispone de una flota de 55 vehículos y 113 personas en plantilla. En la campaña han participado 160 trabajadores y en su desarrollo se han empleado cerca de 1.000 horas de formación a lo largo de tres semanas.

Además, resaltó la importancia de este tipo de iniciativas, ya que "el 90 por ciento de los accidentes in itinere o dentro de la jornada laboral tienen que ver con el tráfico". Esta propuesta educativa de seguridad en la conducción implica a todos los trabajadores en la prevención de comportamientos de riesgo en el uso de los vehículos en las vías públicas.

La empresa ha realizado también dentro de la campaña un programa de formación en conducción asistida, para analizar aptitudes y comportamientos y detectar elementos de atención, corrección y prevención de situaciones de riesgo.

Abajo, y en el centro de la imagen el alcalde junto a los trabajadores de FCC Medio Ambiente de Ávila, que han participado en la campaña de seguridad vial, y representantes de FCC y Mapfre.

La iniciativa se ha dirigido a todos los trabajadores incluso a aquellos que no son conductores habituales de los vehículos de la empresa. La puesta en marcha

En la presentación final, que tuvo lugar el pasado mes de diciembre, se analizaron tanto los elementos concernientes a la vía y a los propios vehículos, así como el estado psíquico-físico-emocional de los conductores.





Cemusa pone en marcha un servicio de alquiler de bicicletas en Donostia-San Sebastián (Guipúzcoa)

El Ayuntamiento de Donostia-San Sebastián ha adjudicado a Cemusa, filial de FCC, líder de mobiliario urbano y publicidad exterior, la puesta en marcha de un sistema automático de alquiler de bicicletas públicas. Cemusa que también es concesionaria de la explotación publicitaria de las marquesinas de autobús y relojes-termómetro de Donostia-San Sebastián, pondrá a disposición de los donostiarros un centenar de vehículos distribuidos en cinco puntos estratégicos de la ciudad, donde los ciudadanos encontrarán unos soportes de anclaje de las bicicletas y un terminal electrónico que permitirá liberar la bici escogida acercando una tarjeta magnética de usuario.

El servicio, similar al desarrollado por Cemusa en Pamplona o Roma, funcionará, a modo de experiencia piloto, durante un período inicial de dos años, ampliable a otros dos. Finalizado este plazo, el Ayuntamiento procederá a analizar los resultados obtenidos, con objeto de decidir la posible implantación definitiva del servicio, que, en caso afirmativo, se extendería a otros puntos de la ciudad.

El proyecto se presenta como alternativa al modelo "insostenible" basado en la utilización del automóvil privado, y representa el complemento ideal al resto de transportes públicos. Su disfrute resultará gratuito durante la primera hora, costará un euro la segunda, y tres euros las horas sucesivas, hasta un máximo de cinco horas de

ocupación. Para darse de alta en el sistema y obtener la tarjeta de usuario, debe abonarse una cuota anual de 12 euros. Donostia-San Sebastián cuenta con una larga tradición en el uso de la bicicleta como medio habitual de transporte, presentando la mayor proporción de carril-bici por habitante de toda España, de hecho, resulta posible recorrer la casi totalidad del municipio pedaleando. Aparte de suministrar los vehículos e instalar las estaciones, Cemusa se hará cargo del mantenimiento, trabajando, además, de manera conjunta con el Ayuntamiento para compatibilizar el sistema electrónico con otras tarjetas municipales e implementar una página web que posibilite al usuario acceder a información relevante del servicio, como el nivel de ocupación y las unidades disponibles en cada estación. Las bicicletas de ocho velocidades elegidas para la capital donostiarra, fabricadas en Guipúzcoa, dispondrán de un sistema antirrobo y una numeración para dificultar posibles sustracciones.

Gestiona más de 160.000 elementos

Cemusa, compañía integrada en FCC Versia, filial de servicios del Grupo FCC, opera en el segmento desde el año 1984, y en la actualidad gestiona más de 160.000 elementos de mobiliario urbano y soportes publicitarios instalados en 160 ciudades de 13 países de Europa y América, entre las que se encuentran Nueva York, Milán, Río de Janeiro, Miami, Lisboa o Madrid.



Cemusa instalará un centenar de bicicletas distribuidas en cinco puntos estratégicos de la ciudad, donde los ciudadanos encontrarán unos soportes de anclaje y un terminal electrónico que permitirá liberar la bici escogida acercando una tarjeta magnética de usuario.

Aqualia recibe un premio internacional por la excelencia empresarial

De izquierda a derecha, John Raspin, gerente de Medio Ambiente del Grupo Frost & Sullivan; Luis de Lope, director de Concesiones Internacional de Aqualia; Mariano Blanco, director de Clientes Internacional y Medios de Aqualia; y Ángel García, del departamento de Marketing y Comunicación de Aqualia.

La filial de FCC especialista en gestión integral del agua, Aqualia, ha recibido el Premio Customer Service Leadership of the Year (Liderazgo en el Servicio al Cliente), dentro del Programa Best Practices que la consultora Frost & Sullivan elabora cada año orientado a premiar la excelencia empresarial a nivel internacional. Unos premios que son reconocidos internacionalmente por medios de

comunicación, inversores y usuarios. Aqualia ha sido la única empresa española premiada durante la gala 2007 Excellence Awards Banquet celebrada en Londres. El jurado ha valorado la estrategia de Aqualia basada en los principios de eficacia, proximidad con el cliente y reconocimiento de marca; así como su compromiso con los estándares de calidad del servicio que avalan el suministro, las instalaciones y los controles sobre el agua acreditado con las certificaciones ISO 9001 e ISO 14001; y el compromiso con el medioambiente y el desarrollo sostenible.

La implicación de los empleados en la estrategia de satisfacción al cliente y el exclusivo modelo de evaluación del cliente con el que cuenta Aqualia que le sirve para medir su nivel de satisfacción y tomar, en cada caso, las medidas idóneas de mejora, han sido otros de los aspectos que han hecho que Aqualia sea merecedora de este galardón.

Este premio su suma al otorgado por la revista Global Water Intelligence como Mejor Compañía de Gestión del Agua de Mundo, un reconocimiento a la evolución de Aqualia en los últimos años y su trayectoria internacional.



Clausuradas las I Jornadas Municipales de Agua y Sostenibilidad de Jaén



Ponencia "Andalucía ante el nuevo modelo de gestión del agua". De izquierda a derecha, Joan Corominas, director gerente de la Agencia Andaluza del Agua; M^a Del Mar Shaw, concejala de Consumo del Ayuntamiento de Jaén, y Jaime Palop, director general del Agua del Ministerio de Medio Ambiente.

Aqualia ha patrocinado las I Jornadas Municipales de Agua y Sostenibilidad que se celebraron el pasado mes de enero en Jaén. El encuentro contó con la colaboración del Ayuntamiento de la ciudad y la Unión de Consumidores, e intervinieron altos cargos del Ministerio de Medio Ambiente, la Junta de Andalucía y la Diputación de Jaén. La inauguración corrió a cargo de Jaime Palop, director general de Agua del Ministerio de Medio Ambiente; Gaspar Zarrías, consejero de Presidencia de la Junta de Andalucía; Carmen Peñalver, alcaldesa de Jaén; Felipe López, presidente de Diputación de Jaén; Alfonso Ibáñez, presidente de la Unión de Consumidores de Jaén; y Leandro Melgar, director de Zona Sur de Aqualia. Durante su intervención, el director general de Agua del Ministerio de Medio Ambiente, resaltó que "estamos viviendo una realidad: los recursos naturales son escasos. Hay

que introducir criterios modernos en la gestión del agua". Por su parte Felipe López destacó el papel de la jornada al convertirse en un "excelente contexto para reflexionar y compartir experiencias, de manera que todos podamos aprender de los otros cómo contribuir a la sostenibilidad". A continuación, Carmen Peñalver resaltó el papel ejemplar que ha de ejercer la Corporación municipal en la gestión de los recursos, y puntualizó que "junto con Aqualia y la Unión de Consumidores queremos hacer un gran esfuerzo por preservar el agua". Tras la inauguración se dio paso a la presentación de las ponencias en las que intervinieron como representantes de Aqualia, Manuel Castañedo, director de Control de Gestión, y Nicolás Martínez, director de Delegación, que expusieron el modelo del Plan Integral para la Gestión Eficiente de la Demanda Urbana de Agua.

FCC se refuerza en el mercado de Centro y Este de Europa

Aqualia continúa su proceso de expansión y consolidación en el mercado de Centro y Este de Europa. Hace dos años adquirió la empresa checa de gestión de agua SmVaK, por 248 millones de euros, la tercera compañía del sector en la República Checa y el principal operador en Moravia y Silesia. SmVaK, con casi un millón y medio de clientes, cuenta con unas infraestructuras de 6.000 kilómetros de redes, 42 estaciones de agua potable y 62 plantas de tratamiento de aguas residuales, y es propietaria de las infraestructuras que gestiona, por lo que la prestación de servicios es por tiempo indefinido.

El año pasado Aqualia abrió una oficina comercial en Praga que servirá de plataforma para desarrollar la expansión internacional de la compañía en la zona. Hace unos meses cerró la compra de una nueva compañía checa, Inzenyring SRO, empresa de ingeniería fundada en 1995, y especializada en consultoría de obra civil, análisis y control de calidad. Esta empresa cuenta con la certificación ISO 9001

y entre sus principales proyectos destaca la realización del plan de inversiones de SmVaK hasta el año 2016, con un presupuesto total de 183 millones de euros.

Inzenyring SRO se ha integrado en Aqualia Infraestructuras, filial de Aqualia especializada en ingeniería, diseño y construcción de plantas de tratamiento de agua, que ya es un referente en el sector, tanto a nivel nacional como internacional. En los últimos meses, SmVaK ha duplicado sus esfuerzos en Polonia, dada su cercanía a la República Checa, y ha ganado el concurso para prestar el servicio de abastecimiento de agua potable al municipio de Leszna Górna. Suministrará agua a la localidad desde su red de distribución, situada en la región checa de Trinec, en la frontera entre Chequia y Polonia. Esta distribución es posible gracias a la construcción de una tubería que une ambas redes, obra que ha sido ejecutada por Inzenyring SRO. Este contrato su suman a los otros dos que tiene SmVaK en Polonia en las regiones de Piaski y Polsky Tesin.

El alcalde de Lloret de Mar inaugura la oficina de Aqualia y preside la exposición del Plan Director

Aqualia, empresa concesionaria de la gestión integral del agua en Lloret de Mar (Girona), en colaboración con el Ayuntamiento de la localidad, ha inaugurado la nueva oficina de atención al cliente. El acto estuvo presidido por el alcalde del municipio, Xavier Crespo i Llobet.

El mismo día presentó en el Salón de Plenos del Ayuntamiento el Plan Director que contempla mejoras en las infraestructuras hidráulicas del municipio, entre ellas optimización del servicio a amplias zonas de la ciudad, mejoras en los caudales e incremento en el rendimiento de las redes.

La inversión prevista a lo largo de los 25 años de concesión es de más de 36,8 millones de euros.

En Cataluña, Aqualia continúa incrementando su actividad. Actualmente, más de 80 municipios confían ya en su modelo y gestiona todo tipo de instalaciones. Apuesta continuamente por el desarrollo, la implantación de innovaciones tecnológicas y la gestión sostenible. En España está presente en más de 850 municipios y atiende a una población superior a los 13.000.000 de habitantes, de los cuales 1.200.000 son servidos en Cataluña.



Sobre estas líneas, miembros del Consejo de Administración de SmVaK en la fachada de la sede de la compañía en Ostrava, República Checa.



Laboratorios de Inzenyring SRO.



En el centro de la imagen, Xavier Crespo, alcalde de Lloret de Mar; a su derecha, Joan Haro, jefe de Servicio de Aqualia en Lloret de Mar, y Pep Valls, regidor de Urbanismo y del Servicio de aguas y Saneamiento. A su izquierda Santiago Lafuente, director de Zona Norte y Este de Aqualia; y Juan Luis Castillo, subdirector de Zona Este de Aqualia.



ASA recibió el premio en la categoría de “Tecnologías medioambientales austriacas para el Centro, Sur y Este de Europa”.

ASA recibe un galardón por un proyecto sostenible en Rumanía

La filial austriaca de FCC, especialista en servicios medioambientales, ASA, ha recibido de un premio medioambiental otorgado por ÖGUT.



Municipalidad de Arad (Rumanía).

La Sociedad Austriaca para el Medioambiente y la Tecnología (ÖGUT), en su 22 edición, entregó sus galardones anuales a los proyectos sostenibles más destacados. Este año, el premio en la categoría de “Tecnologías medioambientales austriacas para el Centro, Sur y Este de Europa” ha recaído en ASA por la puesta en marcha de un moderno y pionero centro de tratamiento de residuos en la ciudad de Arad (Rumanía), población de más de 172.000 habitantes.

Proyecto pionero de tratamiento de residuos

Las instalaciones cumplen con la exigente normativa europea medioambiental y de gestión de residuos, y supone para el municipio rumano de Arad grandes beneficios sociales y medioambientales.

ASA puso en marcha este proyecto en el año 2003. Anteriormente, los residuos de la ciudad se llevaban a un vertedero ilegal en las afueras de la

localidad, justo al lado de una conducción principal de agua potable.

Líder en gestión de residuos

ASA, con sede en Himberg, cerca de Viena, es la filial austriaca de FCC líder en servicios integrales de gestión y tratamiento de residuos, incluyendo recogida, transporte, eliminación, vertederos, clasificación y reciclaje, para clientes municipales, comerciales, industriales y privados en la región. Tiene operaciones en Austria, República Checa, Eslovaquia, Hungría, Polonia y Rumanía, y planes para extender su presencia a otros países en Centro y Este de Europa.

Actualmente opera 20 vertederos, 17 de los cuales son en propiedad y tres bajo contratos de gestión municipal. Proporciona servicios de recogida, tratamiento y eliminación de residuos a más de 2,9 millones de habitantes y gestiona aproximadamente 1,6 millones de toneladas de residuos comerciales, industriales y peligrosos de más de 38.000 clientes.

El Grupo FCC participa en el V Congreso Iberoamericano de Parques y Jardines Públicos

FCC ha asistido al V Congreso Iberoamericano de Parques y Jardines Públicos, celebrado en Tucumán (Argentina). El encuentro, organizado por la Asociación Española de Parques y Jardines Públicos, los colegios profesionales de ingenieros y arquitectos de Tucumán y el ayuntamiento de la localidad, ha contado con el patrocinio y la colaboración de varias empresas, entre las que se encuentra FCC.

La empresa presentó una ponencia sobre la "Evolución del paisaje Mediterráneo en la comarca de Cartagena" expuesta por el jefe de Parques y Jardines del Ayuntamiento de Cartagena, Pedro Cifuentes Ballester, y el jefe de Servicio de Parques

y Jardines de la delegación de FCC-Medio Ambiente de Murcia-Almería, Pedro José Cifuentes Rosso.

Después de tres jornadas de notables exposiciones, los especialistas redactaron la "Carta de Argentina 2007" en la que pidieron más profesionalización en la gestión de espacios verdes públicos, concienciación de la población sobre la importancia del árbol para el medio ambiente y legislar para evitar que se sigan dañando los ejemplares situados en plazas y parques.

El V Congreso Iberoamericano de Parques y Jardines Públicos reunió en esta ocasión a más de 500 expertos del mundo.

Puntos de la Carta de Argentina 2007


- Concienciar a las entidades públicas para el fomento del planeamiento y la gestión de los espacios verdes, dotándolos desde el inicio de una viabilidad económica y profesionalización adecuadas.
- Reconocer la importancia del arbolado en los diferentes espacios, realizando la adecuada selección del material botánico y su implantación en el entorno urbano.
- Legislar para evitar la vulnerabilidad de los espacios verdes públicos.
- Divulgar el respeto hacia los árboles singulares como signo del vestigio de generaciones pasadas, presentes y futuras. Considerarlos como elementos enriquecedores del carácter cultural de un pueblo.
- Reconocer los beneficios ecológicos, sociales y ambientales de los árboles en general y de los espacios verdes en particular, así como su incidencia en el control del cambio climático.
- Proteger las plantas autóctonas en los parques naturales y fomentar su implantación en la jardinería pública, en coherencia con los criterios actuales de sostenibilidad.
- Dignificar la gestión con un compromiso de responsabilidad social y aplicar las nuevas tecnologías en investigación y desarrollo en los espacios verdes.
- Garantizar una utilización racional de los recursos en el mantenimiento, realizando una gestión eco eficiente.
- Fomentar el flujo de información entre las asociaciones de parques y jardines, las universidades y los centros de investigación de lugares diferentes.
- Conservar la biodiversidad de los parques y jardines de la ciudad así como de los espacios naturales, considerándolos patrimonio de las generaciones presentes y futuras.
- Reconocer el valor estético, simbólico y psicológico de los espacios verdes, como factores de una mejor calidad de vida.
- Tutelar desde la planificación y el diseño hasta el mantenimiento para lograr espacios verdes sostenibles.
- Capacitar a los técnicos para conseguir una formación competente en aspectos de planificación, diseño, ejecución, gestión y mantenimiento de los parques y jardines públicos.



Sobre estas líneas, imágenes de algunos parques y jardines de la ciudad de Cartagena gestionados por FCC.

CEMENTO





Cementos Portland Valderrivas se une a la Fundación Entorno-BCSD España para luchar contra el cambio climático

La asociación responde al compromiso firme de la empresa con la Fundación Entorno-BCSD España de ser pionera en el ámbito del medio ambiente y del desarrollo sostenible.

Cementos Portland Valderrivas y la Fundación Entorno-BCSD España han firmado un acuerdo de colaboración para realizar actividades conjuntas en el ámbito del desarrollo sostenible y la responsabilidad social empresarial, lo que permitirá a la compañía cementera fomentar su liderazgo en el desarrollo sostenible a través de la puesta en marcha de acciones de información, difusión, formación, demostración e investigación.

En virtud del acuerdo, Cementos Portland Valderrivas participará en los grupos de trabajo Energía y Cambio Climático, Construcción Sostenible y El Papel de los Negocios en la Sociedad constituidos por empresas líderes españolas que desean afrontar de manera conjunta los retos y desafíos del desarrollo sostenible.

La iniciativa se enmarca dentro de los grupos de trabajo realizados a nivel mundial

Acuerdo de colaboración para el desarrollo sostenible y la responsabilidad corporativa

por el World Business Council for Sustainable Development (WBCSD), organización líder a nivel internacional que agrupa a más de 180 empresas y de la que la Fundación Entorno-BCSD España es el socio español. Los resultados de los grupos de trabajo definen la posición de la empresa española en esta institución en los grandes debates mundiales sobre desarrollo sostenible.

El acto de la firma del acuerdo de colaboración que se celebró en la Escuela Técnica de Ingeniero de Minas de Madrid, contó con la participación de José Ignacio Martínez-Ynzenga, presidente y consejero delegado de Cementos Portland Valderrivas; Felipe García, secretario general de FCC; Manuel Melgar, director general corporativo de Cementos Portland Valderrivas; Cristina García-Orcoyen, directora gerente de la Fundación Entorno-BCSD España, y Alfonso Maldonado Zamora, director de la Escuela. Como invitado especial



Planta de cemento en Harleyville, Carolina del Sur (EEUU).

estuvo presente Ramón Jáuregui, miembro del Congreso de los Diputados, quien pronunció una ponencia sobre “Responsabilidad Social de la Empresa”.

Durante el acto, José Ignacio Martínez-Ynzenga señaló que “el Grupo Cementos Portland Valderrivas comparte la visión de desarrollo sostenible de la Fundación Entorno y de sus Empresas Miembro ya que somos conscientes de que en este mundo globalizado las empresas tenemos que asumir toda nuestra responsabilidad. No basta con alcanzar una buena rentabilidad económica, sino que hemos de ir más allá y plantear nuestro rendimiento tomando en consideración la influencia de nuestras

actividades sobre todo lo que nos rodea, especialmente sobre las personas, la sociedad y el medio ambiente”.

Por su parte, Cristina García-Orcoyen destacó la importancia del acuerdo ya que “Cementos Portland Valderrivas se suma a una iniciativa que le permitirá trabajar con otras empresas, en el marco de una institución internacional, en temáticas tan complejas e importantes como el cambio climático o la sostenibilidad en la construcción. Además reforzará las plataformas de trabajo creadas por la Fundación y todos nos beneficiaremos de sus experiencias”.

Compromiso en la lucha contra el cambio climático

Cementos Portland Valderrivas ya ha colaborado en el Grupo de Trabajo “Energía y Cambio Climático” de la Fundación a través de la publicación “eCO2nomía. Liderazgo empresarial hacia una economía baja en carbono”, donde pone de relieve el esfuerzo que está realizando en la lucha contra el Cambio Climático. Así lo demuestra al aplicar las mejores tecnologías disponibles en la fabricación de cemento para mejorar la eficiencia energética del proceso permitiendo, además, una reducción de emisiones a la atmósfera de los principales gases de combustión del horno del clínker: óxidos de

Fundación Entorno-BCSD España

Fundación Entorno-BCSD España es una organización privada al servicio de las empresas que desean reforzar su compromiso con el desarrollo sostenible. Su objetivo es mostrar los beneficios asociados a una visión sostenible del crecimiento. Desde marzo de 2006, la Fundación es el miembro de la Red Regional del WBCSD en España.



Cementos Portland Valderrivas

Cementos Portland Valderrivas es el mayor grupo cementero español. Cuenta con 15 fábricas de cemento, ocho en España (dos en Barcelona y una en Vizcaya, Navarra, Palencia, Madrid y Sevilla) y siete en el exterior (tres en Estados Unidos, dos en Argentina y una en Uruguay y Túnez), con una capacidad de producción anual de 18,8 millones de toneladas.



La iniciativa se enmarca dentro de los grupos de trabajo realizados a nivel mundial por el World Business Council for Sustainable Development

nitrógeno (NO_x), óxidos de azufre (SO₂) y dióxido de carbono.

El Grupo Cementos Portland Valderrivas ha modificado en la fábrica de El Alto, situada en el municipio madrileño de Morata de Tajuña, - el mayor centro de producción de cemento de España y uno de los más modernos de Europa -, su línea de producción de cemento blanco colocando un precalcinador, un enfriador de parrillas y nuevos quemadores.

Las mejoras implantadas en el proceso han dado lugar a una serie de ventajas ambientales:

- Reducción de un 64% de las emisiones de NO_x.
- Disminución de un 65% las emisiones de SO₂.
- Reducción de un 2,7% de las emisiones de CO₂ por tonelada de clínker blanco producida. Esta mejora, lograda gracias al incremento de la eficiencia energética del proceso, ha permitido un ahorro anual de 8.000 toneladas de CO₂ por mejor consumo específico.

“Esta iniciativa tiene continuidad en nuestra estrategia de cambio climático como queda recogido en el reto de futuro

“Reducción de las emisiones de gases de efecto invernadero, CO₂, por unidad de producto fabricado” incluido en la Memoria de Sostenibilidad 2006”, concluyó Manuel Melgar.

Grupos de Trabajo de la Fundación Entorno-BCSD España

Todas las Empresas Miembro de la Fundación disponen de la posibilidad de participar en los grupos de trabajo (Energía y Cambio Climático; El Papel de los Negocios en la Sociedad y Construcción Sostenible), lo que permite afrontar cada tema de forma integral aumentando el alcance de las conclusiones. Además cada grupo de trabajo cuenta con la asistencia de expertos nacionales e internacionales y la participación de los distintos grupos de interés.

Cristina García-Orcoyen, aseguró que “las empresas que trabajan con nosotros han roto hace tiempo viejos paradigmas de actitudes reactivas ante el desarrollo sostenible y se orientan con determinación hacia nuevas formas de negocio, económicamente rentables, siendo a la vez, ambientalmente y socialmente responsables”.



Arriba, fábrica de cemento El Alto, en Morata de Tajuña (Madrid). Sobre estas líneas detalle del humedal de la planta de El Porcal, ubicada en el término municipal de Rivas Vaciamadrid (Madrid).



A la izquierda otra imagen de El Porcal. El modelo de gestión y los planes de restauración realizados en esta planta han hecho que este humedal se convierta en una de las reservas biológicas más importantes de la Comunidad de Madrid.

FCC implanta buenas prácticas ambientales

El pasado 9 de enero FCC puso en marcha el protocolo de gestión de residuos del edificio de Federico Salmón, con el fin de minimizar el impacto ambiental de las actividades desarrolladas en el centro.

Dentro del Plan Director de Responsabilidad Corporativa del Grupo FCC, aprobado por el Consejo de Administración en enero de 2007, se recoge el plan de acción "centro verde", que incluye el compromiso por parte de FCC de la implantación de buenas prácticas ambientales en su sede de Federico Salmón, entre otros centros de trabajo, en relación a la gestión de los residuos generados, con objeto de minimizar su impacto en el medio ambiente.

Las actuaciones llevadas a cabo para la implantación de medidas de minimización del impacto de los residuos han sido, entre otras: identificación y cuantificación de los residuos generados en el Centro; elección y contratación de gestores autorizados para la recogida y potencial reciclaje de los residuos generados de forma habitual (papel, cartón, tóner, envases, pilas, fluorescentes, y equipos eléctricos y electrónicos); disposición de contenedores para la recogida selectiva de los residuos; campaña de comunicación que incluye: creación de marca, etiquetaje y cartelería distribuida por el centro de trabajo; definición de un procedimiento escrito, que estará a disposición de los usuarios del edificio en la intranet del Grupo, donde se establece el protocolo a seguir para la adecuada gestión de cada uno de los residuos generados en el Centro, así como los departamentos de contacto para cualquier aclaración o sugerencia.

El protocolo implantado está sometido a un seguimiento periódico en el que se evalúa el correcto desarrollo del mismo, así como el cumplimiento de los objetivos de minimización de impactos ambientales que el plan persigue. El gestor autorizado por la Comunidad de Madrid, y encargado de la recogida y tratamiento de todos los residuos, a excepción de los tóners y envases, es FCC Ámbito, marca creada por el grupo FCC para desarrollar la actividad de gestión de residuos industriales.



Respecto al resto de vectores ambientales, otra de las medidas ya realizadas en relación al objetivo "centro verde" ha sido la instalación de detectores de presencia en prácticamente la totalidad de los aseos del edificio, para evitar que las luminarias permanezcan encendidas más allá de lo necesario y reducir, así, el consumo eléctrico. En los próximos meses se llevarán a cabo otras actuaciones dirigidas a reducir el consumo de agua.

Actuaciones

- Análisis de las necesidades para la gestión de los residuos.
- Elección y contratación de gestores autorizados para la recogida y potencial reciclaje de los residuos generados de forma habitual (papel, cartón, tóner, envases, pilas, fluorescentes, y equipos eléctricos y electrónicos).
- Disposición de contenedores para la recogida selectiva de los residuos.
- Campaña de comunicación que incluye: creación de marca, etiquetaje y cartelería distribuida por el Centro.
- Definición de un procedimiento escrito, que estará a disposición de los usuarios del edificio en la intranet del Grupo, donde se establece el protocolo a seguir para la adecuada gestión de cada uno de los residuos generados en el Centro.
- Cuantificación mensual de los residuos recogidos en el centro y enviados a reciclaje.





FCC, pionera en Responsabilidad Corporativa

Aspectos que destaca Euromoney del Plan Director

- El compromiso de las fábricas de cemento de Portland Valderrivas en la reducción de emisiones a niveles más bajos que los legalmente establecidos.
- Inversión en instalaciones de hornos ecoeficientes para la fabricación de clinker utilizando materiales que minimicen las emisiones, y empleando combustibles alternativos derivados de residuos.
- Participación en el Fondo español de Carbono.
- Implantación de un modelo de servicios de movilidad sostenible, para los que se priorizan las compras de vehículos menos contaminantes.
- Creación de sinergias en ecoeficiencia en todo el grupo, como la utilización de residuos para la generación de energía como sustituto del fuel en las instalaciones de cemento.

Recientemente la prestigiosa revista británica de información financiera, Euromoney, ha seleccionado a FCC como empresa pionera en Europa en el impulso e implantación de la responsabilidad corporativa dentro de su grupo, junto a compañías como Deutsche Telekom, The Linde Group, Edison Spa, Iberdrola, Enel Slovenske Elektrarne, Air France, Klm, Jerónimo Martins, Dong Energy y KLP Group. Según Euromoney, Esther Koplowitz, presidenta del Comité de Estrategia y principal accionista de FCC, ha impulsado el cambio de dirección estratégico de la compañía desde la construcción hacia negocios de altos márgenes, lo que ha supuesto un incremento en los beneficios y en el precio de la acción.

Los sectores de actividad en los que opera el grupo proporcionan retos para dar entrada a la Responsabilidad Corporativa y a la reducción de emisiones de gases contaminantes, y FCC ha mostrado su determinación para desarrollarlos en todo el grupo. Asimismo, la compañía se ha comprometido a prestar servicios que proporcionen beneficios sociales.

Gran interés por el desarrollo sostenible

Para Euromoney, Esther Koplowitz es cada vez más conocida por sus actividades filantrópicas, como fundadora de la Fundación Esther

Koplowitz, una de las organizaciones benéficas privadas más importantes de España y de Europa, financiada exclusivamente por las aportaciones de su presidenta y fundadora.

Desde este compromiso, FCC creó un departamento específico de Responsabilidad Corporativa que publica un extenso informe cada año, en el que se exponen todas las iniciativas de FCC en materia de Responsabilidad Corporativa. Las grandes decisiones se adoptan no sólo desde criterios económicos sino también desde los aspectos e implicaciones sociales, medioambientales y éticas.

Resalta Euromoney que FCC está adherida al Pacto Mundial de Naciones Unidas, y que su cultura, basada en estrechos vínculos con las comunidades donde opera, asegura un estrecho interés por el desarrollo sostenible. A ese fin responde el Plan Director de Responsabilidad Corporativa aprobado por el Consejo de Administración con dos objetivos primordiales: la ecoeficiencia y la lucha contra el cambio climático.

Por último, Euromoney destaca que este Plan Director se ha planteado desde un profundo análisis por todas las áreas de negocio del grupo con el fin de poner en valor aquellos aspectos de Responsabilidad Corporativa que existen en cada una de ellas.

Aqualia comprometida con la calidad

La filial de FCC especialista en gestión integral del agua, Aqualia, ha organizado unas jornadas que se encuadran en el cumplimiento de los compromisos adquiridos en su primer Informe de Responsabilidad Social Corporativa, tanto en la realización de acciones internas que fomenten la formación de los empleados, o en la puesta en marcha de acciones externas en todos los municipios donde realiza la gestión del agua.

En su compromiso con la Responsabilidad Corporativa del Grupo FCC, ha implantado, a iniciativa propia, una Carta de Calidad con la que se compromete a mejorar la información y el diálogo con sus clientes, hacer más fáciles las gestiones y aportar soluciones inmediatas ante cualquier incidencia del servicio. Hasta la fecha ha realizado tres encuentros con los trabajadores de Ávila, Santa

Mejorar la información y el diálogo con sus clientes

Eulalia del Río (Ibiza) y Puerto de la Cruz (Tenerife) que bajo el epígrafe “La Carta de Calidad del servicio. Un compromiso con la sociedad” ha presentado el proyecto, así como los principios básicos de la responsabilidad corporativa.

La jornada de Ávila reunió a unos 60 profesionales vinculados al servicio, en cada una de las áreas y gestión de instalaciones. El alcalde de Ávila, Miguel Ángel García Nieto, y el concejal de Obras y Servicios, Antonio Pérez Martín, estuvieron presentes en las conclusiones y clausura de esta reunión.

En Puerto de la Cruz se contó con la asistencia del concejal de Servicios y Medio Ambiente, Jaime Coello, y en Candelaria con la presencia del concejal de Hacienda, Javier Rivero.

Objetivos de la Carta de Calidad

- Fomentar una actitud de confianza y seguridad de los clientes hacia la empresa.
- Incrementar el conocimiento del servicio y de sus prestaciones.
- Incrementar la notoriedad de marca.
- Optimizar el esfuerzo realizado con la calificación y gestión de indicadores de calidad.



Rehabilitación del Archivo de Simancas

Desde siempre
cumplimos nuestros sueños

www.fcc.es

